



BOMBA MANUAL TIPO ALAVANCA PARA GRAXA LPK-12G1F



MANUAL DE INSTRUÇÃO

IMPORTANTE

Esta folha de instruções contém avisos importantes e outras informações. **LEIA & MANTENHA PARA REFERÊNCIA.**

Este manual abrange uma variedade de tipos e modelos de pistolas de graxa. No entanto, cada pistola de graxa pode ter recursos específicos.

O catálogo de embalagem / distribuidor do produto deve ser consultado para determinar os recursos / configurações específicos bomba manual tipo alavanca para graxa.

As informações neste manual foram cuidadosamente verificadas e acredita-se que sejam totalmente confiáveis e consistentes com o produto descrito. No entanto, nenhuma responsabilidade é assumida por imprecisões ou responsabilidades decorrentes da aplicação e uso do equipamento descrito.

Se o equipamento for utilizado de maneira não especificada, a proteção fornecida pelo equipamento poderá ser prejudicada e a garantia anulada.

INFORMAÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

Sempre use óculos de segurança ao usar uma bomba de graxa. Mantenha o local de trabalho limpo e remova o excesso de graxa nas ferramentas, mãos e roupas após o uso. Não use mangueira da bomba de graxa para outras aplicações ou em níveis de pressão acima das pressões nominais.

CUIDADO

O excesso de graxa, se deixado em pisos, ferramentas ou equipamentos, pode se tornar perigoso e escorregadias.

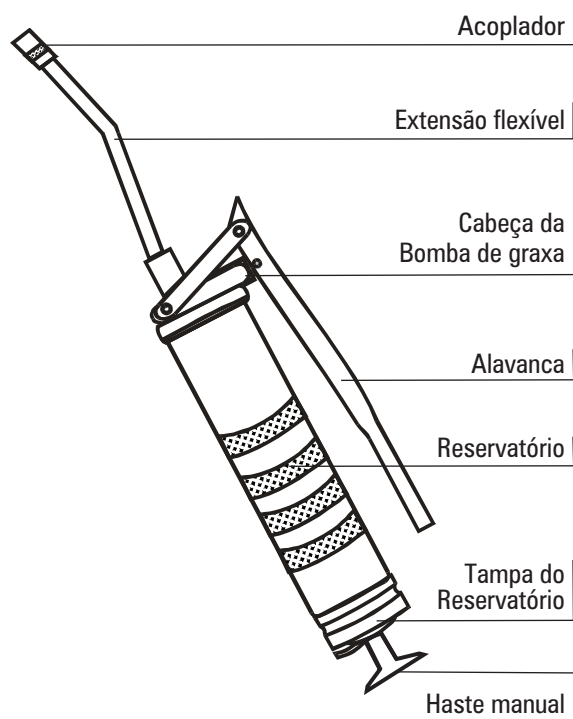
CONHEÇA SUA BOMBA DE GRAXA

CAPACIDADE A GRANEL
500G

CONEXÃO
1/8" NPT

DESENVOLVE
10.000 PSI

Para uso com Cartucho de graxa (400 g) ou graxa a granel de 500 gr.
Cabeça de fundição em alumínio com revestimento em pó e alça de alavanca para serviços pesados



CARREGAMENTO DA BOMBA MANUAL

Carga da bomba de enchimento

Siga as etapas abaixo para a opção de carregamento apropriada



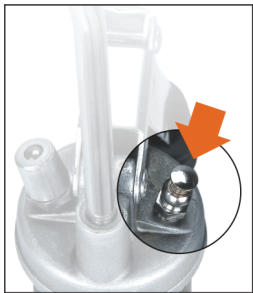
CUIDADO

A graxa ou um cartucho vazio no reservatório está sob pressão da mola interna, tenha cuidado ao remover uma das extremidades do reservatório.

Carregamento do cartucho	Carregamento em massa	Carregamento por Sucção	Carregamento da bomba de enchimento

1. Desparafuse a cabeça da Bomba de Graxa do tambor no sentido anti-horário

2. Puxe a Alça da Haste do Pistão para trás e trave-a com a Tampa de Extremidade		2. Insira uma abertura no reservatório de graxa para aproximadamente 50 mm de profundidade.	2. Puxe a alça da haste da saída para trás e trave-a com a tampa. Rosqueie firmemente a cabeça da Bomba de graxa no reservatório.
3. Remova a tampa plástica da extremidade aberta do cartucho de graxa e insira totalmente no reservatório da bomba de graxa vazia. Verifique se a borda do cartucho está assentada na borda do reservatório.	3. Retire a graxa limpa do recipiente para graxa a granel no reservatório vazio da bomba de graxa.	3. Agora, puxe lentamente a alça da haste da entrada até o fim, para entrada da graxa para o reservatório vazio. Trave a haste com a tampa.	3. Verifique a compatibilidade da válvula de enchimento em massa da bomba de graxa com a bomba de enchimento, para garantir que sejam compatíveis. Antes de iniciar, limpe o bocal para ficar livre de qualquer sujeira.
4. Remova o selo metálico da aba de puxar do cartucho de graxa.	4. Quando o reservatório estiver cheio, agite-o para permitir que a graxa se assente. Preencha mais graxa até preenchê-lo completamente.	4. Agite o tambor da Bomba de graxa para permitir que a graxa se assente.	4. Insira a válvula de enchimento a granel na válvula do carregador fêmea da bomba de graxa. Comece a operar a bomba de enchimento, mantendo a mão no gatilho da graxa, empurrando-a levemente para baixo na bomba de enchimento. Uma vez preenchido o reservatório da bomba de graxa, o bombeamento fica muito difícil. Pare neste momento.

Carregamento do cartucho	Carregamento em massa	Carregamento por Sucção	Carregamento da Bomba
5. Rosqueie a cabeça da bomba de graxa no cano, certificando-se de apertar apenas até a metade, deixando 2-3 voltas antes que a cabeça esteja totalmente apertada			5. Desengate a válvula de enchimento de graxa da válvula do carregador fêmea da bomba de enchimento de graxa. Desaparafuse a cabeça da Bomba de graxa do cano por algumas voltas, de modo que fique cerca de 2-3 voltas
6. Desconecte a haste do pistão da tampa de extremidade			
7. Force a haste para dentro e para fora algumas vezes para comprimir a graxa e forçar a saída de ar preso na graxa.			
8. Aperte manualmente a cabeça da bomba de graxa totalmente no barril			
9. Bombeie o gatilho da bomba de graxa até que a graxa comece a fluir continuamente. (Observe que a primeira descarga de graxa pode ter algumas bolhas de ar). Se a graxa for acompanhada de bolhas de ar, repita as etapas 5, 6, 7 e 8 para preparar ** a bomba de graxa			
10. Depois de remover todas as bolhas de ar, aperte totalmente a cabeça da bomba de graxa no reservatório. (Observe que quando a bomba de graxa está em uso contínuo, pressionar a válvula de liberação de ar * ajuda a forçar a saída de ar preso). Agora, conecte a extensão e o acoplador da bomba de graxa na saída usando um vedante de rosca como o Teflon, para fazer uma conexão à prova de vedação. (NÃO aperte demais, pois pode quebrar sua bomba de graxa)			 <p data-bbox="1224 1142 1403 1171">Válvula de respiro</p>
11. Comece a operar a bomba de graxa. A graxa começará a fluir para fora do acoplador. Continue até que um fluxo claro e sem bolhas de graxa flua. Se isso não acontecer, ainda há ar preso na graxa. Repita as etapas 5, 6, 7 e 8 para preparar * a bomba de graxa			

* Nos modelos com Bomba de graxa equipados com válvula de liberação de ar

** BOMBAS DE GRAXA

Uma ocorrência comum em todos os equipamentos de graxa são bolhas de ar presas na graxa. O ar preso causa zero ou descarga de graxa reduzida. A remoção das bolsas de ar da graxa é chamada de escorva ou sangramento de ar.

É altamente recomendável preparar a Bomba de graxa antes de usá-la pela primeira vez. Além disso, a qualquer momento em operação, se a graxa parar de sair, a causa mais provável é a retenção de ar na graxa. Consulte as etapas 5-9 para Preparação da bomba de graxa.

Se a Bomba de graxa estiver em uso regular, a preparação pode ser feita sem a necessidade de remover a extensão e o acoplador da Bomba de graxa.

MONTAGEM

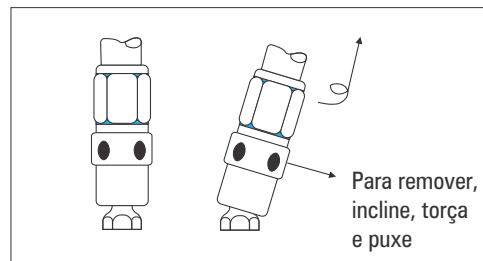
O acoplador de graxa fornecido no final da extensão da bomba de graxa tem uma construção do tipo garra. As garras do acoplador se encaixam no encaixe de graxa e mantêm um encaixe firme.

Ao conectar o acoplador ao encaixe de graxa, pressione o acoplador diretamente no encaixe de graxa para formar um encaixe perfeito. Comece a operar a bomba de graxa com o acoplador o mais quadrado possível para o encaixe de graxa.

Quando a lubrificação estiver concluída, incline levemente o acoplador, torça e puxe para trás. A ação de inclinação e torção permitirá a fácil remoção do acoplador da graxa.

AVISO

Nunca tente desacionar o acoplador puxando-o diretamente



SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solução
1. A bomba de graxa bombeia pouca ou nenhuma graxa	a. Bolhas de ar preso na graxa b. Graxa grossa ou graxa congelada c. Extensão da Bomba de graxa bloqueada d. Cabeça de bomba de graxa bloqueada	a. Bomba de lubrificação principal. b. Use uma graxa de viscosidade mais baixa / adicione um pouco de óleo à graxa para torná-la mais viscosa / aqueça o reservatório da bomba de graxa para descongelar. c. Remova a extensão da bomba de graxa. Se a bomba de graxa bombear sem a extensão, o problema está na extensão, que deve ser limpa e substituída. d. Desmonte a cabeça da bomba de graxa para verificar se há contaminantes bloqueando a passagem da graxa. Limpe e remonte a cabeça da bomba de graxa.
2. A graxa excessiva vaza na parte traseira da Bomba de graxa - ao redor da haste	a. Borracha da bomba de graxa danificado	a. Alterar seguidor
3. A graxa vaza na conexão entre a cabeça da bomba de graxa e o extensor / extensão e acoplador	a. Conexão fraca	a. Aperte a conexão usando Teflon ou qualquer outro vedante de rosca
4. Vazamentos de graxa da junta do corpo do acoplador ou entre as garras do acoplador e o bico de graxa	a. Acoplador de graxa danificado	a. Trocar acoplador