

FILL-RITE®

BOMBAS DE TRANSFERÊNCIA DE COMBUSTÍVEL SÉRIE FR700V

MIX-50074
MANUAL DE INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO



MADE IN 
USA
WITH GLOBAL MATERIALS

 **Lubmix**
IMPORTADORA OFICIAL


GORMAN-RUPP
COMPANY

Índice

Agradecimento..... 2

Sobre Este Manual..... 3

Informação de Segurança 3

Instalação 3

Dispositivo Anti-Sifão..... 5

Fiação elétrica 6

Procedimento de fiação..... 6

Instruções de operação..... 7

Aprovações de Testes de Segurança 7

Cadeado 7

Compatibilidade de Fluidos..... 7

Informações técnicas / Especificações 7

Acessórios..... 8

Soluções de Problemas 8

Informações sobre Peças de Reposição..... 10

Lista de Peças FR700V (MIX-50074) / FR701V / FR710V / FR711V..... 10

Informação do Modelo 700VE 12

Agradecimento

Obrigado por sua lealdade à marca Fill-Rite® de bombas de transferência de combustível. Sua segurança é importante, por isso, leia e compreenda completamente os procedimentos estabelecidos neste manual. Além disso, guarde estas instruções para referência futura e anote o modelo, número de série e data de compra de sua bomba de transferência de combustível. Proteja a si mesmo e as pessoas ao seu redor, seguindo todas as instruções de segurança e observando todos os símbolos de perigo, aviso e atenção. Por favor, registre seu produto Fill-Rite® via info.fillrite.com/product_registration.

IMPORTANTE POLÍTICA DE DEVOUÇÃO

Por favor, não devolva este produto à loja. Para todas as perguntas relacionadas à garantia e ao produto, entre em contato com o Suporte Técnico a (17) 99757-9343 das 08h às 17:48h (Horário de Brasília) de Seg a Sex.

| | |
|-----------------|--|
| MODELO # | |
| SERIAL # | |
| DATA DA COMPRA: | |



Sobre Este Manual

Desde o conceito inicial e design até a sua produção final, sua bomba Fill-Rite é construída para lhe proporcionar anos de uso sem problemas. Para garantir que ela ofereça esse serviço, é fundamental que você leia este manual por completo antes de tentar instalar ou operar sua nova bomba. Familiarize-se com os termos e diagramas e preste muita atenção às áreas destacadas com os seguintes rótulos:

⚠ PERIGO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

⚠ AVISO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

⚠ CUIDADO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em ferimentos moderados ou leves.

NOTA

Indica informações consideradas importantes, mas não diretamente relacionadas a riscos.

Se você tiver dúvidas ou precisar de assistência com o seu produto, entre em contato conosco pelo telefone (17) 99757-9343 (de segunda a sexta, das 8h às 17:48h - horário de Brasília).

Informação de Segurança

⚠ AVISO

A fiação elétrica deve ser realizada SOMENTE por um electricista licenciado, em conformidade com os códigos elétricos locais, estaduais e nacionais NEC/ANSI/NFPA 70, NFPA 30 e NFPA 30A, conforme apropriado ao uso pretendido da bomba. Deve-se utilizar conduíte rígido com rosca, conexões vedadas e vedação de condutores. A bomba deve estar devidamente aterrada. A instalação ou uso inadequado desta bomba pode resultar em ferimentos graves ou morte!

1. NUNCA fume perto da bomba, nem utilize a bomba perto de chamas abertas ao bombear um líquido inflamável! Isso pode causar incêndio!
2. Um filtro "Fill-Rite" deve ser utilizado na saída da bomba para garantir que nenhum material estranho seja transferido para o tanque de combustível.
3. As conexões de tubos roscados devem ser seladas com o vedante ou fita de vedação apropriados para minimizar a possibilidade de vazamentos.
4. Os tanques de armazenamento devem ser devidamente ancorados para evitar deslocamento ou tombamento quando cheios ou vazios.
5. Para minimizar o acúmulo de eletricidade estática, utilize somente mangueiras condutivas com fio antiestático ao bombear fluidos inflamáveis e mantenha o bico de enchimento em contato com o recipiente que está sendo enchido durante o processo de enchimento.
6. O motor da bomba está equipado com proteção contra sobrecarga térmica; se superaquecer, o motor será desligado para evitar danos aos enrolamentos. Se isso acontecer, DESLIGUE A BOMBA! Quando o motor esfriar, ele reiniciará sem aviso se a energia estiver ligada.

⚠ AVISO

Este produto não deve ser utilizado para transferir fluidos para qualquer tipo de aeronave.

⚠ AVISO

Este produto não é adequado para uso com fluidos destinados ao consumo humano ou fluidos que contenham água.

Instalação

A bomba Fill-Rite FR700V Series é projetada para oferecer várias configurações de montagem. Ela pode ser montada em um tanque de skid usando o adaptador de tanque fornecido com a bomba (veja os diagramas anexados) ou montada em uma ilha de concreto usando um adaptador de pedestal opcional (disponível através do seu distribuidor Fill-Rite). Independentemente do estilo de montagem, todos os tanques devem estar devidamente ventilados.

A bomba da Série FR700V possui uma válvula de retenção embutida com alívio de pressão para reduzir a pressão excessiva insegura causada pela expansão térmica do fluido. Ela também conta com uma válvula de bypass integral para ajudar a minimizar o desgaste quando a bomba está operando com o bico fechado.

⚠ CUIDADO

Não utilize válvulas de retenção adicionais ou válvulas de pé, a menos que possuam uma válvula de alívio de pressão embutida. Observe que válvulas de retenção adicionais reduzirão a taxa de fluxo.



CUIDADO

As conexões e juntas de tubos roscados devem ser seladas com o vedante ou fita de vedação apropriados para minimizar a possibilidade de vazamentos.

Instalação Típica de Tanque de Plataforma

Materiais

- Tubo de 1-1/4" cortado a um comprimento que termine pelo menos 3" do fundo do tanque quando instalado no adaptador de tanque com o adaptador instalado na flange do tanque (veja o diagrama de INSTALAÇÃO EM TANQUE DE PLATAFORMA).
- Vedante de junta de tubo rosqueado adequado para a aplicação.

Procedimento de Instalação

1. Rosqueie o tubo de 1-1/4" no adaptador de tanque. Vede as roscas de forma líquida com o vedante de rosca apropriado.
2. Rosqueie o adaptador de tanque na flange do tanque; vede as roscas de forma líquida com o vedante de rosca apropriado.
3. Monte a bomba no adaptador; vede as roscas de forma líquida com o vedante de rosca apropriado.
4. A Fill-Rite recomenda a instalação de um Dispositivo Anti-Sifão.

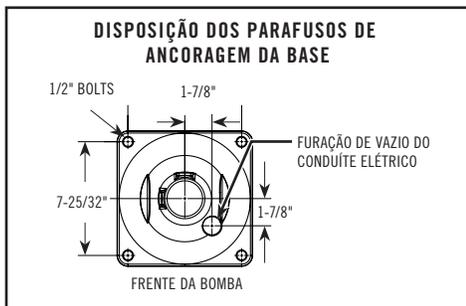
Instalação Típica "Pedestal / Ilha"

Materiais

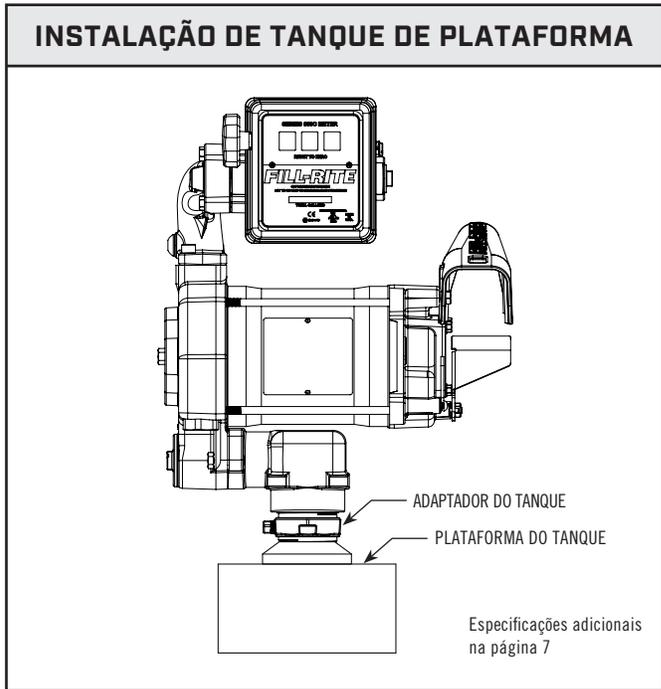
- Tubo de sucção rosqueado de 1-1/4", cortado para se estender 32-1/2" acima da ilha.
- Kit de Pedestal FRPA125 (inclui tubo de pedestal, base e acoplador).
- Vedante de junta de tubo rosqueado adequado para a aplicação.

Procedimento de Instalação

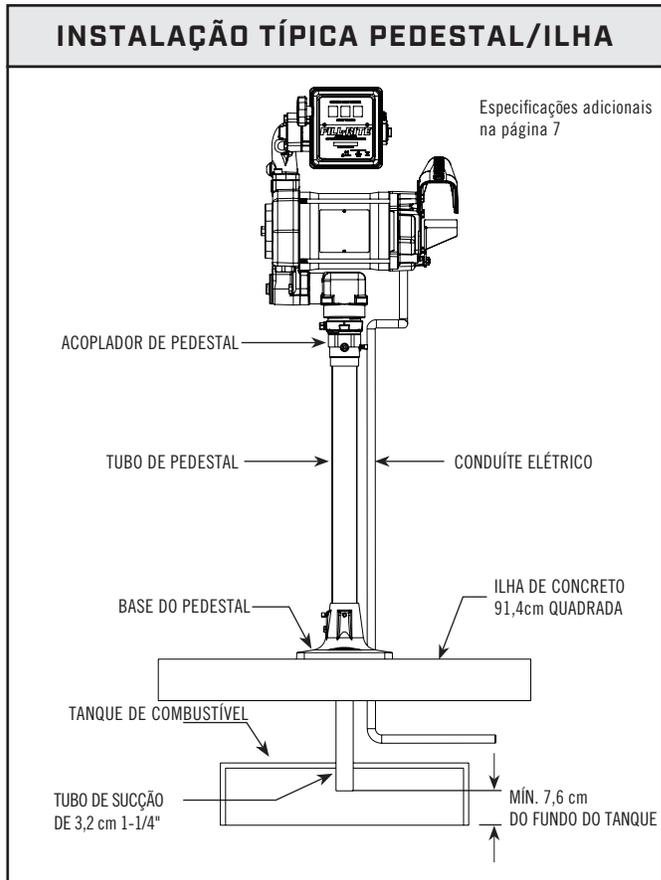
1. Remova o acoplador do tubo de pedestal soltando os parafusos de ajuste.
2. Deslize a montagem do tubo de pedestal/base da bomba sobre o tubo de sucção de 1-1/4".
3. Solte os parafusos na base do pedestal para permitir que o tubo de pedestal deslize para baixo, expondo a extremidade do tubo de sucção.
4. Rosqueie o acoplador no tubo de sucção; vede as roscas de forma líquida com o vedante de rosca apropriado.
5. Deslize o tubo de pedestal no acoplador e aperte os parafusos de ajuste.
6. Aperte os parafusos na base do pedestal.
7. Monte a bomba no acoplador, vedando as roscas de forma líquida com o vedante de rosca apropriado.



INSTALAÇÃO DE TANQUE DE PLATAFORMA



INSTALAÇÃO TÍPICA PEDESTAL/ILHA





As juntas e conexões de tubos rosqueados devem ser vedadas com o vedante apropriado ou fita de vedação para minimizar a possibilidade de vazamentos.

Dispositivo Anti-Sifão

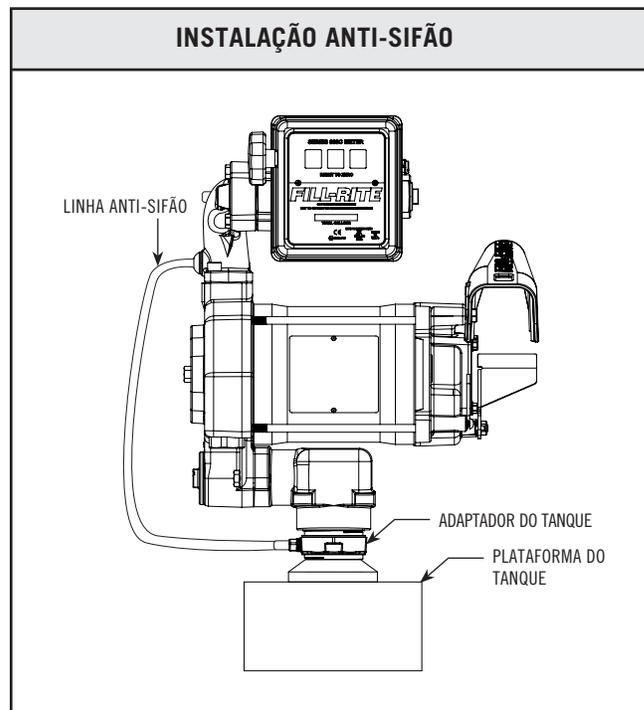
Sua bomba da Série FR700V vem de fábrica pronta para instalar um tubo anti-sifão de volta ao tanque. Um dispositivo anti-sifão (também conhecido como quebra-vácuo) é importante porque interromperá um sifão de líquido se houver um bico aberto ou uma mangueira vazando abaixo do nível do fluido no tanque quando a bomba for desligada. A Fill-Rite recomenda que o kit anti-sifão # KIT700AS seja instalado da saída da bomba de volta para o espaço de vapor no tanque.

Esta ilustração mostra onde instalar o tubo para que termine no espaço de vapor no topo do tanque. O tubo deve terminar no espaço de vapor; se terminar abaixo do nível do fluido no tanque, não evitará o sifonamento. É muito importante que não haja armadilhas de líquido no tubo; ele deve ter uma inclinação contínua da bomba até o tanque e pode ser conectado a qualquer abertura na parte superior do tanque, se o adaptador de tanque não for usado. Use bucha redutora conforme necessário para um ajuste e vedação adequados.

A abertura de 1/4" NPT na lateral do adaptador de tanque termina no espaço de vapor do tanque. Faça conexões estanques usando o vedante apropriado do adaptador até a saída anti-sifão, utilizando um tubo de metal de no mínimo 1/4" que seja compatível com o líquido que está sendo bombeado. Se o adaptador de tanque anti-sifão estiver sendo usado e a abertura de 1/4" NPT não for utilizada para o tubo, mantenha o plugue instalado de fábrica no lugar.

A Fill-Rite oferece o kit Anti-Sifão # KIT700AS (disponível através do seu distribuidor Fill-Rite). Este kit contém as peças e tubulação necessárias para completar a instalação, conforme ilustrado nesta seção. NOTA: Este kit SOMENTE funciona para instalações no topo do tanque.

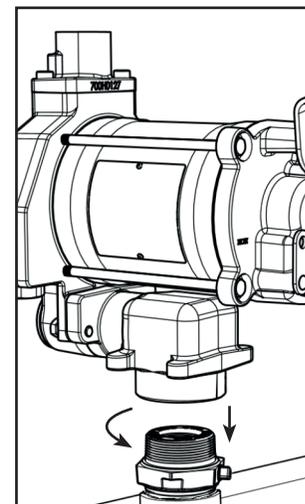
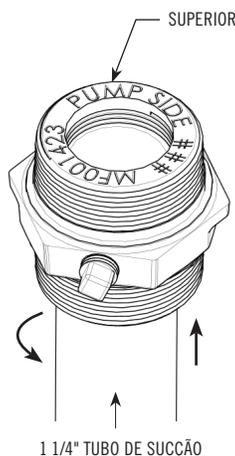
Se não estiver usando o KIT700AS, você precisará do KIT700AVB. Isso permitirá que você conecte uma linha de volta ao tanque ou ao adaptador de tampão.



Montagem e Instalação do Adaptador de Tampa / Tubo de Sucção

As bombas da Série FR700V apresentam um Adaptador de Tampa de 2" com conexão integral para um dispositivo anti-sifão. Ao instalar o tubo de sucção no adaptador de buxa, o tubo de sucção deve ser inserido corretamente no adaptador de buxa para um funcionamento adequado. O tubo de sucção é rosqueado no adaptador de tanque e deve ser cortado a uma altura que o posicione a pelo menos 3" do fundo do tanque.

1. Meça e corte o tubo de sucção para se ajustar conforme descrito acima.
2. Examine o adaptador de buxa para determinar a parte superior e inferior para a inserção correta do tubo de sucção. O adaptador de tampão é rotulado para ajudar: a extremidade marcada como "LADO DA BOMBA" é a parte superior do adaptador de tampão. Observe que as roscas internas para o tubo de sucção estão na PARTE SUPERIOR da abertura.
3. Enrole as roscas do tubo de sucção com o vedante apropriado para o fluido que está sendo bombeado. Insira o tubo de sucção (com o lado rosqueado para cima) na parte inferior do adaptador de tampão até que as roscas se encaixem.
4. Aperte o tubo de sucção no adaptador de buxa para criar um vedação estanque de ar/fluido
5. Aplique um composto antiaderente nas roscas externas na parte inferior do adaptador de tampão. Instale o adaptador de buxa montado e o tubo de sucção na abertura do tampão do tanque. Aperte até obter uma vedação estanque de fluido/ar.
6. Instale a bomba no adaptador de buxa usando o vedante de fluido apropriado e aperte para garantir uma vedação estanque de fluido/ar.



Fiação Elétrica

AVISO

A fiação elétrica deve ser realizada SOMENTE por um electricista licenciado, em conformidade com os códigos elétricos locais, estaduais e nacionais NEC/ANSI/NFPA 70, NFPA 30 e NFPA 30A, conforme apropriado para o uso pretendido da bomba. Devem ser utilizados conduítes rígidos rosqueados, conexões seladas e vedação de condutores. A bomba deve ser devidamente aterrada. A instalação ou uso inadequado desta bomba pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo morte!

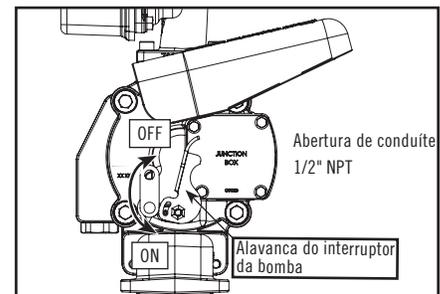
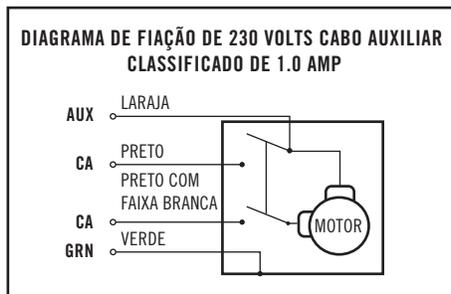
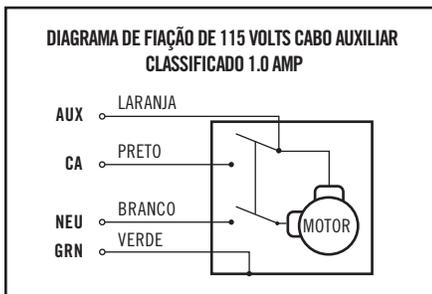
CUIDADO

Todas as bombas devem ser operadas na tensão nominal especificada na placa do produto. A energia deve ser fornecida à bomba a partir de um disjuntor dedicado de 20 amperes. Nenhum outro equipamento deve ser alimentado por esse circuito. A fiação deve ter um tamanho suficiente para suportar a corrente correta da bomba. A queda de tensão variará com a distância até a bomba e o tamanho do fio; consulte o Código Elétrico Nacional (NEC) ou os códigos locais para Compensação de Queda de Tensão, a fim de garantir que você está utilizando o tamanho correto de fio para sua aplicação.

Procedimento de Fiação

AVISO

O fio 'AUX.' É UM FIO ENERGIZADO quando o interruptor está ligado! O fio de conexão 'AUX' é isolado e protegido quando enviado. NÃO conecte este fio sem primeiro verificar a tensão 'ON' do fio para compatibilidade com o equipamento a ser instalado. A amperagem máxima neste fio é de 1 ampere. O fio 'AUX' deve ser isolado e protegido dentro da caixa de junção se não for utilizado.



1. Remova a tampa da caixa de junção e endireite os fios para garantir que as extremidades descascadas dos fios estejam acessíveis do lado de fora da caixa de junção.
2. Conecte os fios da bomba às linhas de alimentação de acordo com o diagrama. Certifique-se de isolar corretamente as conexões com os conectores apropriados ou terminais de conexão. Observe que o fio de aterramento DEVE ser conectado.
3. Dobre os fios de volta para dentro da caixa de junção, verifique a colocação correta da junta, alinhe a tampa com os furos da caixa de junção e reinstale os parafusos. Aplique um torque de 10 ± 1 Nm (90 ± 9 lb-pulg.) em cada parafuso.

Use o Interruptor Seletor de Tensão na extremidade da bomba para selecionar a tensão de entrada da bomba. OBSERVAÇÃO: A bomba vem da fábrica pré-definida na posição de 115V CA.

NOTA

Certifique-se de que a junta da tampa esteja no lugar e de que os parafusos apertem a tampa firmemente sobre a caixa de junção. Não deve haver nenhuma folga entre a caixa de junção e sua tampa.

| AWG | COMPRIMENTO MÁXIMO DO CABO EM PÉS (METROS) | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|----|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | CABO SÓLIDO | | | | | | CABO TRANÇADO | | | | | |
| | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 14 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 |
| 115V AC [60Hz motor] | 62 (18.9m) | 99 (30.2m) | 158 (48.2m) | 250 (76.2m) | -- | -- | 61 (18.6m) | 96 (29.3m) | 154 (46.9m) | 245 (74.7m) | 389 (118.6m) | 620 (189.0m) |
| 230V AC [50Hz motor] | 214 (65.2m) | 340 (103.6m) | 542 (165.2m) | 859 (261.8m) | -- | -- | 209 (63.7m) | 331 (100.9m) | 529 (161.2m) | 844 (257.3m) | -- | -- |
| 230V AC [60Hz motor] | 221 (67.4m) | 351 (107.0m) | 560 (170.7m) | 887 (270.4m) | -- | -- | 216 (65.8m) | 342 (104.2m) | 546 (166.4m) | 871 (265.5m) | -- | -- |

Instrução de operação

1. Redefinir o Medidor para "0" (se aplicável).
2. Remover o Bico de Dispensa da capa do bico
3. Mover a Alavanca do Interruptor para a posição "ON" para energizar a bomba.
4. Inserir o Bico de Dispensa no recipiente a ser preenchido.
5. Operar o Bico para dispensar o fluido; solte o bico quando a quantidade desejada de fluido tiver sido dispensada.
6. Mover a Alavanca do Interruptor para a posição "OFF" para parar a bomba.
7. Remover o Bico de Dispensa do recipiente e armazene-o na capa do bico.

⚠ CUIDADO

Mantenha sempre o bico em contato com o recipiente que está sendo preenchido durante o processo de enchimento para minimizar a possibilidade de acúmulo de eletricidade estática.

Instalação da Capa do Bico

O suporte do bico é instalado utilizando os dois furos inferiores na lateral do suporte. Use o hardware de fixação fornecido para instalar o suporte do bico.

Quando o bico estiver montado corretamente, ele estará em posição horizontal.

Compatibilidade de Fluido

Óleo Diesel, Gasolina, Querosene, Aguardar Mineral, Solventes Stoddard e Heptano

NOTA

Em caso de dúvida sobre a compatibilidade de um fluido específico, entre em contato com o fornecedor do fluido para verificar se há alguma reação adversa com os seguintes materiais em contato com o fluido: **ferro fundido; aço; aço zincado; aço inoxidável série 300; carbono; fluorcarbono; buna; aço inoxidável série 400; alumínio; fenólico.**

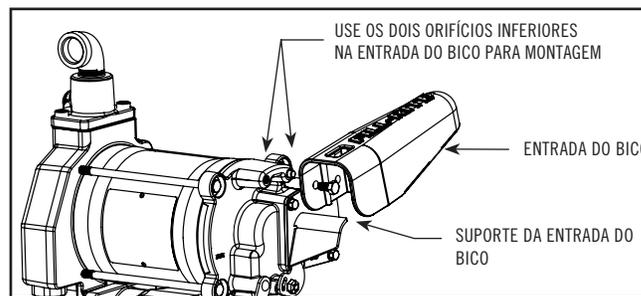
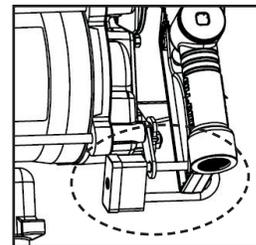
Aprovações de Testes de Segurança

A linha de bombas Fill-Rite foi testada quanto à segurança para conformidade com os padrões estabelecidos pelos Laboratórios UL.



Cadeado

O bico da sua bomba Fill-Rite pode ser trancado com cadeado para maior segurança. Com a bomba desligada e o bico na posição armazenada, um cadeado pode ser inserido através do descanso do bico e da abertura da alavanca do bico. Essa configuração impede que o bico seja removido da cobertura do bico.



Informações Técnicas / Especificações

Características de Design:

- Adaptador de entrada: 2" macho NPT; Tubo de sucção: 1¼" fêmea NPT para FR705VE (MIX-50074) / 705VEL / 715VE.
Adaptador de entrada: 2" macho BSPT; Tubo de sucção: 1" fêmea BSPP.
- Saída: 3/4" NPT (modelos FR700V / 701V) / 1" NPT (modelos FR710V / 711V) para saída dos modelos FR705VE (MIX-50074) / 705VEL / 715VE.
- Carcaça da bomba de ferro fundido: rotor de ferro (compósito) e palhetas de carbono (compósito).
- Modelo FR700V (MIX-50074) / 701V fornecido com mangueira de 3/4" x 3,7m com certificação UL e bico manual.
- Modelo FR711V fornecido com uma mangueira de 1" x 5,5m com certificação UL e bico automático.
- Segurança: Bomba equipada para trancamento com cadeado.
- Proteção contra sobrecarga térmica.
- Interruptor de alta resistência.
- Ciclo de trabalho de 30 minutos.
- Motor à prova de explosão certificado pela UL com rolamentos selados que não requerem manutenção.
- Válvula de retenção integrada com alívio de pressão no lado da saída, evitando o acúmulo de pressão e melhorando a elevação vertical.
- Filtro de fácil acesso.
- Válvula bypass automática.
- Base rosqueada de 2" para aberturas de tanques.
- Consumo constante de corrente (fator de serviço de 1.0):
- 115V CA 60Hz – 5.5 amps
- 230V CA 60Hz – 2.4 amps

Dimensões Gerais:

Modelo FR700V (MIX-50074) / 710V: 359mm (L) X 300mm (A) x 292mm (C).
Modelo FR701V: 359mm (L) X 422mm (A) x 297mm (C).
Modelo FR711V: 387mm (L) x 409mm (A) x 358mm (C).

Peso de envio:

FR700V (MIX-50074): 24,5kg / FR701V: 27,7kg / FR710V: 24,5kg / FR711V: 27,7kg.

Acessórios

- Consulte a página 8 para ver uma lista completa de acessórios disponíveis.

Desempenho:

- Pressão máxima de 25 psi (1,72 bar) na saída da bomba.
- Até 20 galões (75 litros) por minuto.
- Bomba para fluidos com viscosidade máxima: diesel tipo #2.
- Temperatura máxima de operação da bomba (ambiente): 150°F (66°C).
- Temperatura mínima de operação da bomba (ambiente): -13°F (-25°C) (para operação em temperaturas mais baixas, recomendamos o "Bico anticongelante" e a "Mangueira anticongelante" na seção de acessórios na página 8).
- Elevação máxima de sucção: 10' (3 m) para gasolina; 18' (5,5 m) para diesel tipo #2 (a elevação em pés é igual à distância vertical da superfície do fluido no tanque até a entrada da bomba, MENOS as perdas por atrito nas tubulações verticais e horizontais, todos os cotovelos e outras conexões. O sistema deve ser configurado para exigir a mínima quantidade de elevação por sucção).

Acessórios

Uma ampla variedade de acessórios está disponível para ajudá-lo a maximizar o desempenho da sua bomba da Série FR700V (MIX-50074). Abaixo estão listados os acessórios aplicáveis e disponíveis para o seu produto específico. Entre em contato com o distribuidor autorizado Fill-Rite para adquirir os acessórios que você precisa.

| Nº da Peça | Descrição | FR700V | FR701V | FR710V | FR711V |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1200KTF7018 | Kit de filtro de ¾ (particulado) | X | X | | |
| F1810PM0 | Elemento de Filtro de Partículas de Substituição | X | X | | |
| 1210KTF7019 | Kit de filtro de ¾ (Hydrosorb) | X | X | | |
| F1810HM0 | Elemento de Filtro Hydrosorb de Substituição | X | X | | |
| F4010PM0 | Kit de filtro de 1" (Partículas 10 micron) | | | X | X |
| F4030PM0 | Kit de filtro de 1" (Partículas 30 micron) | | | X | X |
| 700ACCF7017 | Cabeçote de filtro 1" | | | X | X |
| FRPA125 | Kit montagem em pedestal | X | X | X | X |
| KIT700AS | Kit anti-sifão | X | X | X | X |
| FRH10012 | Mangueira de 1" (3,7 m [12 pés]) | | | X | X |
| FRH10014 | Mangueira de 1" (4,3 m [14 pés]) | | | X | X |
| 700F1353 | Mangueira de 1" (5,5 m [18 pés]) | | | X | X |
| FRH07512 | Mangueira de ¾" (3,7 m [12 pés]) | X | X | | |
| FRH07514 | Mangueira de ¾" (4,3 m [14 pés]) | X | X | | |
| FRHMN075S | Bico de ¾", Manual, Bico sem chumbo | X | X | | |
| N075UAU10 | Bico de ¾", Automático, Bico sem chumbo | X | X | | |
| N075DAU10 | Bico de ¾", Automático, Bico para diesel | X | X | | |
| FRHMN100S | Bico de 1", Manual, Bico com chumbo | | | X | X |
| N100DAU12 | Bico Automático de 1" com Desligamento (Alto Fluxo para Diesel) | | | X | X |
| N100DAU13 | Bico Automático de 1" com Desligamento (Ultra Alto Fluxo para Diesel – Tampa Vermelha) | | | X | X |
| N100DAU13G | Bico Automático 1" com Desligamento (Ultra Alto Fluxo para Diesel – Tampa Verde) | | | X | X |
| FRNA075DAU10 | Bico Automático de ¾" com Desligamento (Uso anticongelante – Diesel) | X | X | | |
| FRNA100DAU00 | Bico Automático de 1" com Desligamento (Uso anticongelante – Diesel) | | | X | X |

Solução de Problemas

O seguinte guia de Solução de Problemas é fornecido para oferecer assistência diagnóstica básica no caso de você encontrar um serviço anormal em seu produto Fill-Rite. Se você tiver dúvidas sobre a instalação, operação ou manutenção do seu produto, sinta-se à vontade para entrar em contato com nosso Suporte Técnico pelo telefone Suporte Técnico a (17) 99757-9343 das 08h às 17:48h (Horário de Brasília) de Seg a Sex.

AVISO

NÃO abra ou tente reparar o motor da sua bomba da série FR300V. Abrir a carcaça do motor pode comprometer a integridade da construção à prova de explosão e anulará qualquer garantia ou certificação existente (listagem UL).

AVISO

Certifique-se de que toda a energia para a bomba esteja desligada antes de realizar qualquer serviço ou manutenção.

Solução de problemas (Continuação)

| Problema | Causa | Solução |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vazamento de Fluido | 1. Junta de vedação O-ring danificada | Verifique todas as juntas de vedação O-ring. |
| | 2. Vedação do eixo suja | Limpe a vedação e a cavidade dela |
| | 3. Vedação do eixo danificada | Substitua a vedação |
| | 4. Fluido incompatível | Consulte a lista de partes em contato com o fluido com o fabricante do fluido |
| | 5. Fixadores soltos | Aperte os fixadores |
| Bomba não inicia | 1. Problema na linha de sucção | Verifique se há vazamentos na linha de sucção |
| | 2. Válvula de bypass aberta | Remova e inspecione a válvula, ela deve se mover livremente e estar livre de detritos |
| | 3. Palhetas travando | Verifique as palhetas e os slots em busca de lascas, rebarbas e desgaste.* |
| | 4. Desgaste excessivo do rotor ou das palhetas | Inspeccione o rotor e as palhetas quanto a desgaste ou danos excessivos, substitua se necessário.* |
| | 5. Saída bloqueada | Verifique a saída da bomba, mangueira, bico e filtro para obstrução |
| | 6. Bloqueio de vapor | Reduza a distância vertical e horizontal entre a bomba e o líquido; Remova o bico automático |
| Baixa Capacidade | 1. Sujeira excessiva na tela | Remova e limpe a tela |
| | 2. Problema na linha de sucção | Verifique a linha de sucção quanto a vazamentos ou restrições; pode estar muito pequena, muito longa ou sem vedação adequada |
| | 3. Válvula de bypass travando | Remova e inspecione a válvula; ela deve se mover livremente e estar livre de detritos |
| | 4. Palhetas travando | Verifique se há desgaste nas palhetas e slots |
| | 5. Desgaste excessivo do rotor ou das palhetas | Inspeccione o rotor e as palhetas quanto a desgaste excessivo ou danos; substituir, se necessário * |
| | 6. Dano na mangueira ou no bico | Substitua a mangueira ou o bico |
| | 7. Filtro entupido | Substitua o filtro |
| | 8. Nível de fluido baixo | Encha o tanque |
| A Bomba Funciona Lentamente | 1. Voltagem incorreta | Verifique a voltagem da linha de entrada enquanto a bomba estiver funcionando |
| | 2. Palhetas travando | Inspeccione as palhetas e os slots em busca de lascas, rebarbas e desgaste |
| | 3. Problema na fiação | Verifique se há conexões soltas |
| | 4. Problema no motor | Entre em contato com a assistência técnica |
| O Motor Trava | 1. Válvula de bypass travando | Remova e inspecione a válvula, ela deve se mover livremente e estar livre de detritos |
| | 2. Baixa voltagem | Verifique a voltagem da linha de entrada enquanto a bomba estiver funcionando |
| | 3. Desgaste excessivo do rotor ou das palhetas | Verifique o rotor e as palhetas quanto a desgaste ou danos excessivos* |
| | 4. Detritos na cavidade da bomba | Limpe os detritos da cavidade da bomba |
| O Motor Superaquece | 1. Bombeamento de fluidos de alta viscosidade | Esses fluidos só podem ser bombeados por curtos períodos de tempo (menos de 30 minutos de ciclo de trabalho) |
| | 2. Tela entupida | Remova e limpe a tela |
| | 3. Tubo de sucção restrito | Remova e limpe o tubo |
| | 4. Falha no motor | Entre em contato com a assistência técnica |
| | 5. Travamento do rotor da bomba | Limpe e verifique o rotor e as palhetas da bomba |
| Motor Inoperante | 1. Sem energia | Verifique a energia de entrada |
| | 2. Falha no interruptor | Entre em contato com a assistência técnica |
| | 3. Falha no motor | Entre em contato com a assistência técnica |
| | 4. Falha no protetor térmico | Entre em contato com a assistência técnica |
| | 5. Fiação incorreta/ solta | Verifique a fiação |
| A bomba emite som, mas não funciona | 1. Sujeira na cavidade da bomba | Limpe a cavidade da bomba |
| | 2. Falha no motor | Entre em contato com a assistência técnica |
| | 3. Chave quebrada | Remova todos os detritos e substitua a peça |
| | 4. Baixa voltagem | Verifique a voltagem de entrada enquanto a bomba estiver ligada |

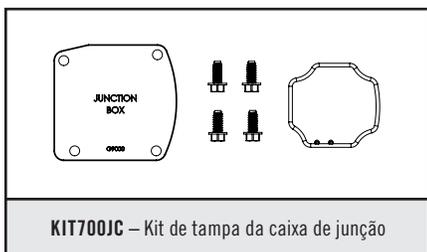
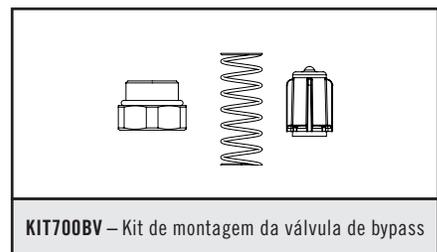
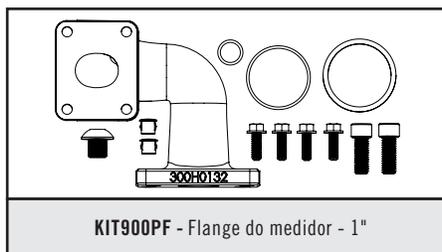
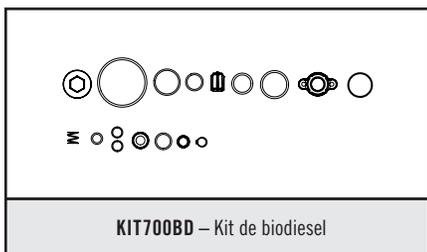
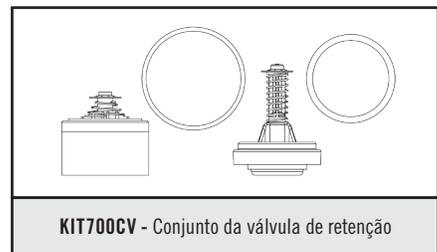
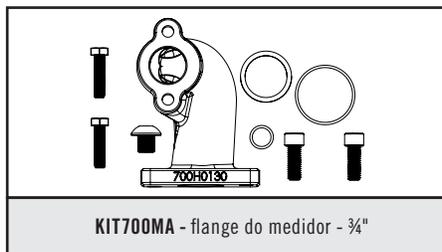
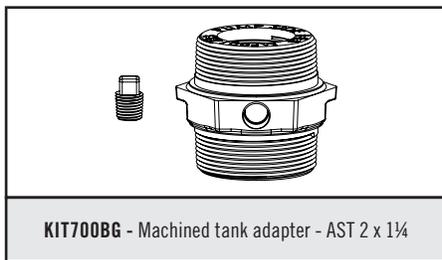
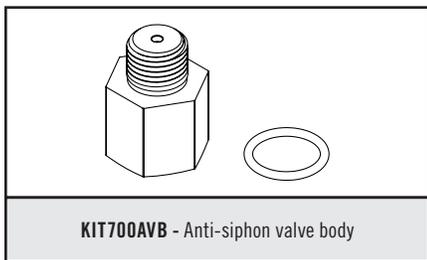
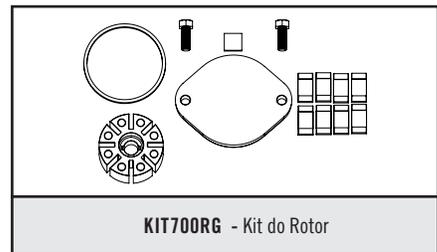
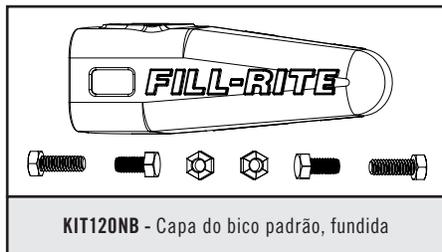
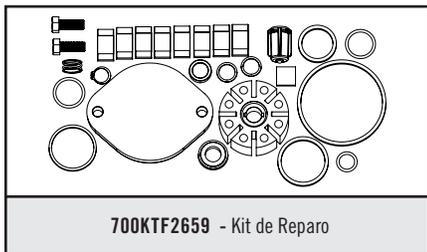
* As reparações marcadas com um asterisco (*) exigirão o Kit de Reparação #700KTF2689. Este kit inclui um rotor de substituição e novas palhetas, além de vários outros selos e componentes importantes para concluir o reparo. Os detalhes deste kit estão na página 10.

Informações sobre Peças de Substituição

Para reparos ou manutenção de rotina, a Fill-Rite oferece as peças de que você precisa. O diagrama e a lista de peças a seguir cobrem todas as peças aplicáveis para seu produto Fill-Rite. Essas peças podem ser obtidas através de qualquer revendedor autorizado da Fill-Rite. Certifique-se de usar apenas peças de reposição genuínas da Fill-Rite para suas necessidades de serviço e manutenção. Para uma lista de revendedores autorizados, visite fillrite.com.

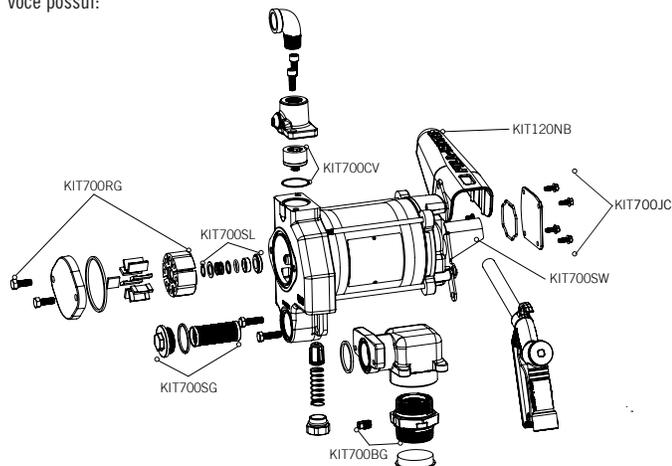
AVISO

NÃO abra ou tente reparar o motor da sua bomba da série FR300V. Abrir a caixa do motor pode comprometer a integridade da construção à prova de explosão e anulará qualquer garantia e certificação existente (listagem UL).

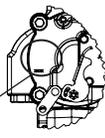


Lista de Peças FR700V (MIX-50074) / FR701V / FR710V / FR711V

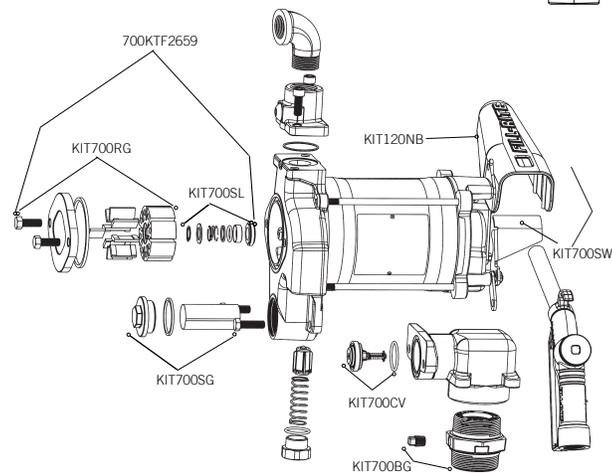
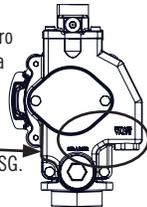
Por favor, revise os seguintes indicadores visuais para determinar qual modelo da série FR700V você possui:



Examine a fundição do lado da bomba que contém o interruptor e o bico. Haverá um emblema gravado na fundição. Abaixo da fundição, você verá um código de data. Se o código de data tiver apenas 4 caracteres ou números, você possui o design mais antigo.



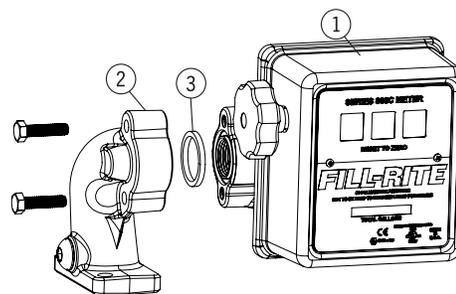
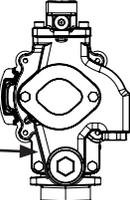
Além disso, no outro lado da bomba, a carcaça da bomba de ferro fundido não é inclinada e contém as palavras "Filtro" e "Válvula de Bypass" gravadas diretamente na fundição. Se sua bomba corresponder a essas descrições, a válvula de retenção está localizada no lado de saída da bomba. Ela também utilizará o mais longo dos dois conjuntos de filtros disponíveis no KIT700SG.



Examine a fundição do lado da bomba que contém o interruptor e o bico. Haverá um emblema gravado na fundição. Abaixo da fundição, você verá um código de data. Se o código de data tiver 5 caracteres e terminar com a letra "B", você possui o novo design.



Além disso, no outro lado da bomba, a carcaça da bomba de ferro fundido tem bordas anguladas e não contém palavras gravadas na fundição. Se sua bomba corresponder a essas descrições, a válvula de retenção está localizada no lado de entrada da bomba. Ela utilizará o mais curto dos dois conjuntos de filtros disponíveis no KIT700SG.



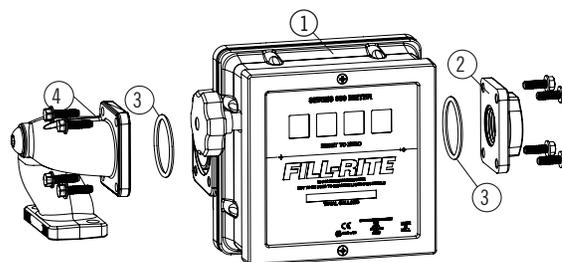
Lista de Peças FR701V

A configuração FR701V adiciona um medidor mecânico da Série 807C, flange de entrada do medidor, flange de saída do medidor, o hardware de fixação associado e juntas. Este pacote está disponível com registro em galões ou litros.

| No. | Peça / Kit # | Descrição | Qtd. |
|-----|--------------|-------------------------------------|------|
| 1 | 807C | Medidor 807C (galões) | 1 |
| 2 | 701H0934 | Falange do Medidor | 1 |
| 3 | | Gaxera, cortada no torno, nitrílica | 1 |
| 1 | 807CL | Medidor 807CL (litros) | 1 |

Peças FR710V

| No. | Peça / Kit # | Descrição | Qtd. |
|-----|--------------|--------------------|------|
| 1 | 700H0128 | 1" flange de saída | 1 |



Lista de Peças FR711V

A configuração FR711V adiciona um medidor mecânico da Série 901C, flange de entrada do medidor, flange de saída do medidor, o hardware de fixação associado e juntas. Este pacote está disponível com registro em galões ou litros.

| No. | Número do kit de galão | Descrição | Número do kit de litro | Qtd. |
|-----|---------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------|
| 1 | 901C | Medidor 901C (galões) | -- | 1 |
| 2 | Kit de 900 metros (Galões) Kit # 901CMK300V | Falange do Medidor | Kit de 900 (Litros) Kit # 901CLMK300V | 1 |
| 3 | | Gaxetas do Medidor | | 2 |
| 4 | | Conexão de 1" do medidor | | 1 |
| 1 | -- | Medidor 901CL (litros) | 901CL | 1 |

NOTA

As informações a seguir são para bombas e medidores com sufixo "E" (projetados para uso fora dos Estados Unidos e Canadá)! Consulte o rótulo de informações aplicado à sua bomba para verificar se é aplicável.

Materiais de Construção

Os materiais de construção da superfície externa da unidade são: aço pintado; ferro fundido pintado; alumínio pintado; aço galvanizado.

Os materiais de construção das partes molhadas são: ferro fundido; aço; aço galvanizado; aço inoxidável série 300; carbono; fluorocarbono; buna; aço inoxidável série 400; alumínio; fenolico; poliéster termoplástico; tereftalato de polibutileno e cobre.

Reparo e Manutenção

Entre em contato com o local de compra para reparo e manutenção da garantia.

Condições Específicas de Uso

1. Consulte o fabricante se informações dimensionais sobre as juntas à prova de chama forem necessárias.
2. Parafusos hexagonais ISO Classe 8.8, M6 (Tensão de Escoamento 640 MPa) devem ser usados para substituir os fixadores da tampa do terminal da série FR700V.
3. Parafusos hexagonais ISO Classe 10.9, M8 (Tensão de Escoamento 940 MPa) devem ser usados para substituir os fixadores das varas de amarração do motor da série FR700V.
4. Deve-se usar uma mangueira e bico eletricamente condutivos com líquidos inflamáveis. Para minimizar a acumulação de eletricidade estática, mantenha sempre o bico em contato com o recipiente sendo abastecido durante o processo de abastecimento.

Instalação

A bomba deve ser instalada em conformidade com a EN 60079-14 ou IEC 60079-14, conforme aplicável.

Certificados de Conformidade de Segurança foram obtidos para as seguintes agências para produtos vendidos fora dos EUA e Canadá. Consulte a etiqueta do seu produto específico para seus dados de conformidade específicos.



II 2 G
Ex db h IIA T4 Gb
FM19ATEX0019X
IECEX FMG19.0013X
Ex db IIA T4 Gb

Os seguintes padrões foram utilizados para demonstrar conformidade na União Europeia:

EN IEC 60079-0:2018, Ed 7 "Atmosferas explosivas – Parte 0: Equipamento – Requisitos gerais".

EN 60079-1:2014, Ed 7 "Atmosferas explosivas – Parte 1: Proteção de equipamentos por invólucros à prova de chama "d"

EN ISO 80079-36:2016, Ed 1 "Atmosferas explosivas – Parte 36: Equipamento não elétrico para atmosferas explosivas – Método básico e requisitos.

EN ISO 80079-37:2016, Ed 1 "Atmosferas explosivas – Parte 37: Equipamento não elétrico para atmosferas explosivas – Tipo não elétrico de proteção, segurança construtiva "c", controle de fonte de ignição "b", imersão em líquido "k".

Directive 2014/34/EU – Equipamento e sistemas de proteção destinados ao uso em atmosferas potencialmente explosivas

Directive 2011/65/EU – Restrições ao uso de certas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrônicos

Os seguintes padrões foram utilizados para mostrar conformidade para a certificação IECEx:

IEC 60079-0:2017, Ed 7

IEC 60079-1:2014, Ed 7

Segurança



2809



Lubmix

R. Goiânia, 172 - Vila Juca Pedro

Catanduva-SP, 15800-570

(17) 3525-5110

(17) 99792-9343

www.lubmix.com.br