

FILL-RITE®

BOMBA DE TRANSFERÊNCIA DE COMBUSTÍVEL - MIX-50077

SÉRIE FR1600

Manual de Instalação e Operação



**MADE IN
USA** 
WITH GLOBAL MATERIALS

 **Lubmix**
IMPORTADORA OFICIAL

GR
GORMAN-RUPP
COMPANY

Tabela de Conteúdos

Descrição Geral	2
Sobre Este Manual.....	2
Informações de Segurança.....	3
Instruções de Instalação Mecânica.....	4
Instalação Elétrica	4
Instruções de Operação.....	4
Características da Bomba	4
Solução de Problemas	5
Lista de Peças	6
Especificações do Produto.....	7

Obrigado!

Obrigado por adquirir o Fill-Rite® FR1600. Seu produto Fill-Rite vem com décadas de experiência na fabricação de bombas, oferecendo a você o valor de um desempenho superior, design fácil de usar, durabilidade excepcional e engenharia sólida e simples. Proteja a si mesmo e aqueles ao seu redor, observando todas as instruções de segurança e aderindo a todos os símbolos de perigo, aviso e cuidado. Por favor, registre seu produto Fill-Rite® através do site info.fillrite.com/product_registration.

IMPORTANTE POLÍTICA DE DEVOLUÇÃO

Por favor, não devolva este produto à loja. Para todas as questões relacionadas à garantia e ao produto, entre em contato com nossa Assistência Técnica (17) 99757-9343 das 08h às 17:48h (Horário de Brasília) de Seg a Sex.

MODELO#	
Nº DE SÉRIE#	
DATA DE COMPRA:	

FILL-RITE
A GORMAN-RUPP COMPANY

Descrição Geral

A bomba Fill-Rite MIX-50077 é uma bomba de deslocamento positivo, com palhetas rotativas. Ela foi projetada para operar com alimentação de 12V DC e fornecer uma taxa de fluxo de até 10 GPM (40 LPM) com combustível diesel.

Sobre Este Manual

Desde o conceito inicial e design até sua produção final, sua bomba Fill-Rite é construída para proporcionar anos de uso sem problemas. Para garantir esse desempenho e evitar lesões ou morte, é fundamental que você leia este manual completo antes de tentar instalar ou operar sua nova bomba. Familiarize-se com os termos e diagramas, e preste atenção especial às áreas destacadas com os seguintes rótulos:

PERIGO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou lesão grave.

AVISO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou lesão grave.

CUIDADO

Indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em lesão moderada ou leve.

NOTA

Indica informações consideradas importantes, mas não diretamente relacionadas a perigos.

Se você tiver dúvidas ou precisar de assistência com o seu produto, entre em contato conosco pelo telefone (17) 99757-9343 (de segunda a sexta, das 8h às 17:48h - horário de Brasília).

Informações de Segurança

PERIGO

- Perigo de choque elétrico!
- O uso ou instalação inadequada deste produto pode causar lesões corporais graves ou morte!
- A fiação elétrica deve ser realizada por um eletricitista licenciado, em conformidade com o código elétrico local, estadual e nacional, ANSI/NFPA 70,30, 30A, conforme apropriado.

AVISO

- NÃO É PARA USO COM GASOLINA OU ÁLCOOL!
- Não é para uso em locais perigosos.
- O uso ou instalação inadequada deste produto pode causar lesões corporais graves ou morte!
- Não fume perto da bomba ou utilize a bomba perto de chamas.
- Não use este produto para transferência de fluidos para aeronaves.
- Este produto não é adequado para uso de fluidos destinados ao consumo humano ou fluidos que contenham água.
- Não dispense fluidos mais espessos do que o combustível diesel. O motor pode superaquecer!
- Desconecte as conexões de energia ANTES de substituir o fusível!
- A emissão de ruído durante o modo de bypass gera até 81 dB(A) a uma distância de um metro da bomba.

Para garantir uma operação segura e eficiente, é essencial ler e seguir cada um destes avisos e precauções.

AVISO

- Desconecte a energia da bomba antes de realizar qualquer serviço.
- O cabo de alimentação da bomba está equipado com um fusível elétrico. Se o fusível queimar, desligue a bomba, desconecte da energia e verifique a causa da falha. Uma vez que a causa da falha tenha sido corrigida, substitua por um fusível de 30 ampères.

CUIDADO

- Um filtro compatível com diesel deve ser usado na saída da bomba para garantir que nenhum material estranho seja transferido para o tanque de combustível.
- O tanque ou barril deve ser ancorado para evitar tombamento, tanto quando cheio quanto vazio.
- A bomba nunca deve ser deixada sem supervisão enquanto estiver em funcionamento. Uma vez que a alavanca do bico esteja fechada, a bomba deve ser desligada imediatamente.



Figura 1 – Modelo MIX-50077

Instruções de Instalação Mecânica

- **NÃO** instale válvulas de pé adicionais ou válvulas de retenção, a menos que tenham uma válvula de alívio de pressão ajustada para 50 psi ou menos.
- Use vedante de tubo resistente a óleo ou fita PTFE em todas as roscas de tubo.

Modelo MIX-50077

1. Selecione mangueiras ou tubos de entrada e saída compatíveis com diesel que possam suportar pelo menos 50 psi. As portas são de 3/4" NPT. Aperte as conexões firmemente para uma vedação à prova de líquidos.
2. Use um bico ou válvula na extremidade da mangueira de descarga que possa ser fechada firmemente para evitar sifonagem acidental quando a bomba não estiver em uso.

Instalação Elétrica

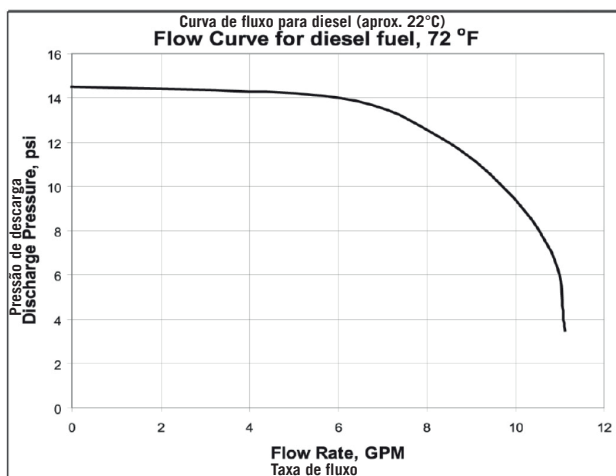
- Conecte os cliques da bateria fornecidos a uma fonte adequada de 12 Volt DC capaz de fornecer a corrente e a voltagem necessárias.
- O clipe vermelho deve ser conectado ao terminal positivo (+) da bateria.
- O clipe preto deve ser conectado ao terminal negativo (-) da bateria ou à estrutura do veículo.
- **NÃO** utilize um cabo de extensão para prolongar os cabos. Se o cabo fornecido não for longo o suficiente, faça com que seja substituído por um electricista autorizado.
- A bomba pode ser alimentada por um carregador de bateria de voltagem adequada. Para evitar possíveis incêndios causados por faíscas, nunca conecte os terminais do carregador de bateria diretamente à bomba. Sempre conecte os cliques da bateria da bomba aos terminais do carregador.

Instruções de Operações

1. Insira o bico no recipiente a ser preenchido.
2. Ligue a bomba
3. Acione a alavanca do bico para dispensar o fluido.
4. Quando a quantidade desejada de fluido tiver sido dispensada, solte a alavanca do bico, remova o bico do recipiente e desligue a bomba.
5. O bico deve ser mantido limpo e seco, e armazenado de forma segura quando não estiver em uso.

Características da Bomba

A curva de fluxo abaixo é um guia apenas para o desempenho da bomba. A adição de acessórios, mudanças no fluido bombeado e a temperatura afetarão a taxa de fluxo fornecida.



Solução de Problemas

SE A BOMBA NÃO INICIAR

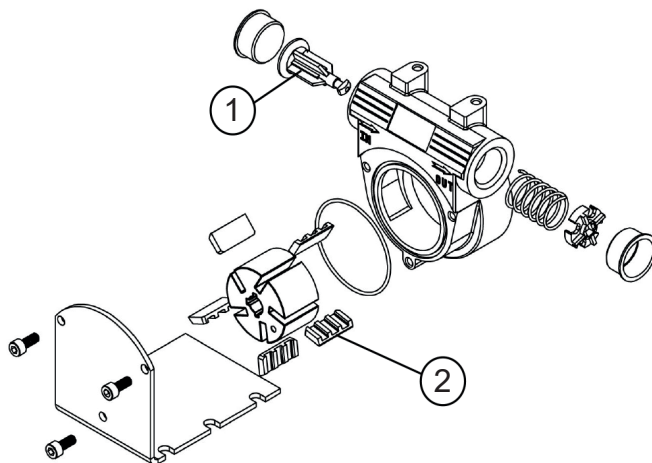
- Verifique a linha de sucção quanto a vazamentos ou obstruções.
- Verifique a válvula de bypass quanto a sujeira. A válvula deve deslizar livremente.
- Verifique as conexões elétricas; a bomba funcionará ao contrário se os fios vermelho e preto estiverem invertidos.
- Abra o bico para permitir que o ar seja removido do sistema.

BOMBA ESTÁ PRESA:

Se o motor zumbir, mas a bomba não ligar, a causa possível é um rotor preso. Remova a tampa do rotor e verifique se há sujeira no rotor e nas palhetas.

BAIXA CAPACIDADE DE BOMBEAMENTO:

- Tela do filtro entupida (a tela do filtro está no topo do tubo de sucção de polietileno).
- Válvula de bypass não está assentando corretamente (1).
- Obstrução na linha de sucção.
- Certifique-se de que todas as cinco palhetas deslizem facilmente em seus slots (2).



NOTE: Kits de reparo estão disponíveis do fabricante. Entre em contato com o Suporte Técnico pelo telefone

LPK-50077		
#	Dscrição	Qtd.
1	LPK-50077	1
2	Cabo Elétrico de 6,5' com Clipes para Bateria	1
3	Fusível de 30 Amp	1
4	Manual do Proprietário	1

Especificação do Produto

Número do Moledo	MIX-50077
Descrição	Bomba de palhetas rotativa 12V DC e filtro
Garantia	5 Anos
Construção - Carcaça da Bomba	Ferro Fundido
Taxa máxima de fluxo (com mangueira e bico fornecidos de fábrica)	Até 10 GPM
Composição do Rotor	Ferro
Potência do Motor	1/5 HP
Amp Draw	17 Amp
RPM	3800
Voltagem	12V DC
Fusível no cabo de alimentação	30 Amp
Entrada	3/4" NPT
Saída	3/4" NPT
Material da Palheta	Acetal
Ciclo de Trabalho	30 Minutos
Válvula de Bypass Interna	Sim
Material do Selo (Selo da Tampa do Rotor / Selo do Eixo)	NBR / HNBR
Box Contents	MIX-50077
Bico	Não
Mangueiras	Não
Tubo de Sucção de Polímero	Não
Filtro para Entrada	Não
Cabo de Alimentação	Cabo de 198 cm com fusível e cliques de bateria



A bomba da série FR1600 foi testada e está em conformidade com a Diretiva 2006/42/EC da Comunidade Europeia, Diretiva sobre Máquinas. Os seguintes padrões foram utilizados para verificar a conformidade.

EN 809: "Bombas e unidades de bombas para líquidos – Requisitos gerais de segurança"

EN ISO 12100: "Segurança de Máquinas – Conceitos básicos, princípios gerais de projeto"

EN 61000-6-3: "Compatibilidade eletromagnética"

2011/65/EU: "Restrições ao uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrônicos"



📍 R. Goiânia, 172 - Vila Juca Pedro
Catanduva-SP, 15800-570

☎ (17)3525-5110 📞 (17)99792-9343

🌐 www.lubmix.com.br