

MANUAL DO USUÁRIO



PROPULSORA PNEUMÁTICA MIX-50001 PARA GRAXA

COM CARRINHO • MANGUEIRA • COMANDO 12 KG

A propulsora para graxa de alta pressão MIX-50001 é acionada por ar comprimido. Conecte o pistão com a bomba para obter alta pressão do ar e introduzir a graxa. Com alta eficiência, baixa mão de obra, praticidade e segurança, esta propulsora é o equipamento essencial para a aplicação de graxa na industrialização. Pode ser aplicado em carros, tratores e qualquer outro equipamento que necessite aplicação de graxa.

PRINCIPAIS DESCRIÇÕES TÉCNICAS

Rateio Compressão: 40:1	Pressão do ar: 0,6 - 0,8 Mpa
Capacidade da bomba: 0,75 L/min	Pressão de entrada: 24-32 Mpa
Peso do equipamento: 15 kg	Dimensão: 8409 x 360 x 320 mm

OPERAÇÕES INICIAIS

A propulsora de graxa de alta pressão MIX-50001 é composta de bomba injetora de graxa, tanque de graxa, comando de graxa, mangueira de graxa de alta pressão, conector rápido, carrinho, etc.

1. A bomba de ar, deixa o ar passar pelo equipamento de reversão na parte superior ou inferior do pistão para deixar o ar entrar ou sair automaticamente. A bomba de pistão na parte inferior da bomba injetora de graxa é proveniente da bomba de ar. A bomba de pistão funciona em conjunto com a bomba de ar. Existem duas válvulas na bomba de pistão, uma está na entrada de ar enquanto a outra (uma válvula de esfera de aço) está na saída. As duas válvulas trabalham em conjunto com a bomba injetora de graxa. A válvula de esfera de aço abrirá ou fechará quando a bomba de graxa se mover para cima e para baixo, para que a graxa possa ser descarregada. Se o movimento acontecer repetidamente, a graxa pode ser dispensada de forma clara e grosseira.
2. A vedação do anel do pistão no reservatório de graxa, fará com que o pistão se mova próximo à superfície da graxa sob a pressão do óleo e da engrenagem. Isso evitará a poluição ao limpar a graxa, melhorando a sua absorção.
3. O comando de graxa dispensa a graxa conectada com a mangueira de borracha do comando. Pressione o gatilho e, em seguida, a graxa entrará em qualquer local desejado através do bico do comando.

Lista para Peças de Reposição

Nº	Descrição	Material	Especificação	Qualidade
1	Anel-O	Nitrile	Ø 16 x 2,4	2
2	Anel-O	Nitrile	Ø 23,6 x 1,8	2
3	Anel-O	Nitrile	Ø 22,3 x 2,65	2
4	Anel-O	Nitrile	Ø 23 x 2,4	2
5	Anel-O	Nitrile	Ø 15,3 x 2,65	2
6	Vedação de Papel	Amianto		2
7	Deslizante	Nylon 1010		1
8	Mola Amortecedora	301 SUS		1
9	Mola de Inversão	65 Mn		2
10	4 válvulas Quadradas	Nylon 1010		1

Não será avisado caso os produtos sejam alterados pois os equipamentos são continuamente atualizados.

1. A bomba parou de funcionar (excluindo a parada normal)	Defeito na reversão	Verifique todas as partes do equipamento de reversão, troque-as ou faça ajustes se necessário.
2. O graxa não pode ser absorvida	1. O parafuso está solto	1. Aperte a tampa do parafuso
	2. Sujeiras na ranhura da entrada de ar	2. Verifique e remova-as
	3. A graxa é muito viscosa	3. Troque a graxa periodicamente. Usando graxa de lítio 0# e 1# no inverno, graxa de lítio 1# e 2# na primavera e outono e usando graxa de lítio 2# e 3# no verão
	4. A válvula está bloqueada por algo	4. Verifique e remova-o
3. Vazamento de ar	1. Danos no deslizador e na válvula	Desmonte e feche-os bem
	2. Deslocamento do deslizador e parafuso solto	Desmonte e aperte o parafuso
4. A pressão do ar não é suficiente	1. A mangueira de ar está parada por algo	Verifique e limpe
	2. As válvulas estão danificadas ou não estão vedadas bem levando ao vazamento da graxa	Verifique as válvulas e troque-as se necessário
5. A graxa é trocada ao expelir o ar	Vazamento de graxa no anel de vedação	Troque por novo anel de vedação UN 12 x 22 x 8
6. Vazamento de graxa na parte giratória do comando de graxa	Danos na peça de vedação UN 5 x 12 x 5,5	Trocar por novas peças de vedação
7. Vazamento de graxa na saída de ar do comando de graxa	Há algo diferente na saída de energia (tomada)	Desmonte e vede-o bem

- Desaperte o parafuso tipo borboleta e em seguida, incline a bomba injetora de graxa junto com o anel do pistão de borracha em um ângulo de 20°- 30° para deixar o ar entrar na parte inferior da vedação do pistão de borracha (superar a atração do vácuo) para puxá-lo para fora facilmente. Não há necessidade de desmontar nenhuma peça.
- Coloque graxa no reservatório de graxa de acordo com as suas demandas. A capacidade máxima é de 12 L. Pressione e alise a superfície da graxa para evitar bolhas.
- Coloque verticalmente o pistão no recipiente, mantendo o pistão abaixado e vedado. Certifique-se de que o eixo da bomba desça até o fundo do reservatório. Cubra o recipiente e trave os dois parafusos tipo borboleta.
- Pressão do ar: 0,6 Mpa - 0,8 Mpa.
- Instale o conector rápido na linha do suprimento de ar.
- Limpe cada peça e em seguida, conecte a bomba injetora de graxa e o comando de graxa pela mangueira. Aperte o parafuso com ferramenta própria para evitar vazamentos de graxa.
- Ligue o suprimento de ar junto com a mangueira da entrada de ar e então o pistão do cilindro e o pistão da bomba farão o movimento alternado. Quando o equipamento funcionar normalmente, a bomba de graxa se encherá gradualmente com graxa e a pressão aumentará. Após alguns minutos, a bomba de graxa vai desacelerar e finalmente parar. Agora a pressão na bomba de graxa está equilibrada e a graxa atinge a sua pressão máxima. Pressione o gatilho e a graxa sairá. Logo depois, a pressão na bomba não será suficiente, então a bomba injetora de graxa fará o movimento alternado novamente para a reposição da graxa. Enquanto a graxa enche completamente, a bomba injetora de graxa e a pressão da graxa atinge o nível máximo e assim, a bomba de graxa deixa de funcionar novamente. Certifique-se de que não haja vazamentos em todas as conexões. Agora o equipamento está pronto para utilização.

1. Manuseio

Quando a bomba de graxa trabalhar através de curtas distâncias de forma horizontal, dependerá de duas rotações para realizar a transferência; Quando a bomba de graxa trabalhar através de longas distâncias, primeiro a graxa deve ser despejada do reservatório sendo necessário utilizar uma graxa padrão. A graxa deve ser transportada exclusivamente. Então, é necessário travar o fundo da bomba de graxa com um cabo, caso for continuar a operação depois. Caso precise de mais tempo, primeiro despeje o conteúdo em um reservatório de uso padrão e que seja vedado ou em reservatórios próprios para o transporte; Em seguida, prenda a base amarela da bomba de graxa com um cabo e continue a operação.

2. Transporte

Antes de transportar, a bomba de graxa deve ser presa a fim de evitar que o movimento traga perigo ou danos.

3. Armazenamento

Inicialmente, antes do armazenamento, é necessário reciclar a graxa do reservatório. Depois de lavar o reservatório, limpe o corpo da bomba e as tubulações com óleo próprio para limpeza. Após a limpeza, é necessário secar bem todas as peças para que o equipamento prolongue sua vida útil.

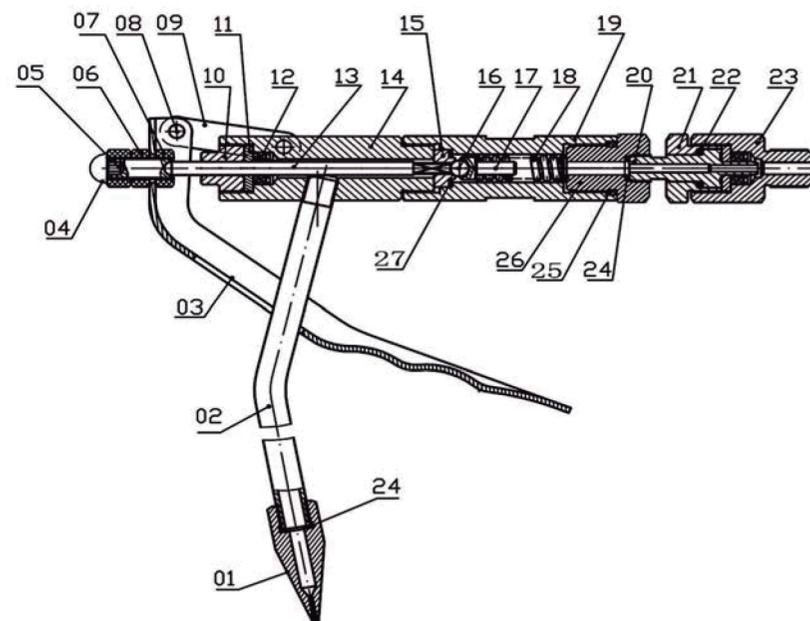
Condições de Armazenamento:

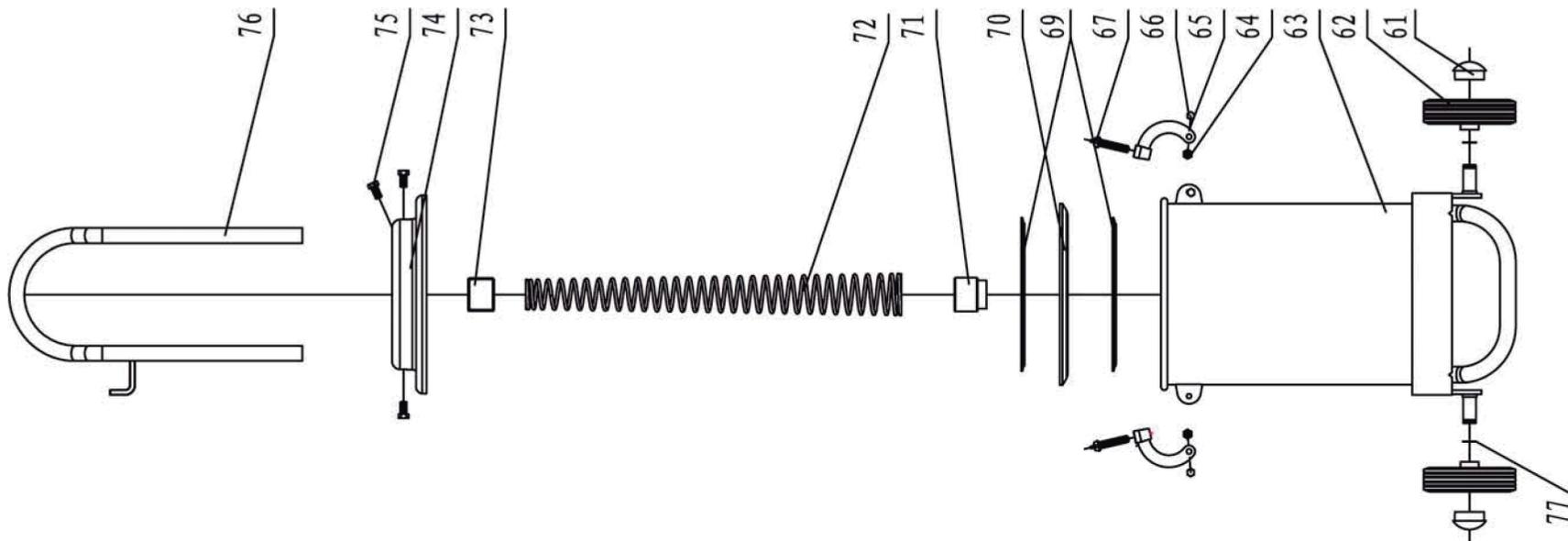
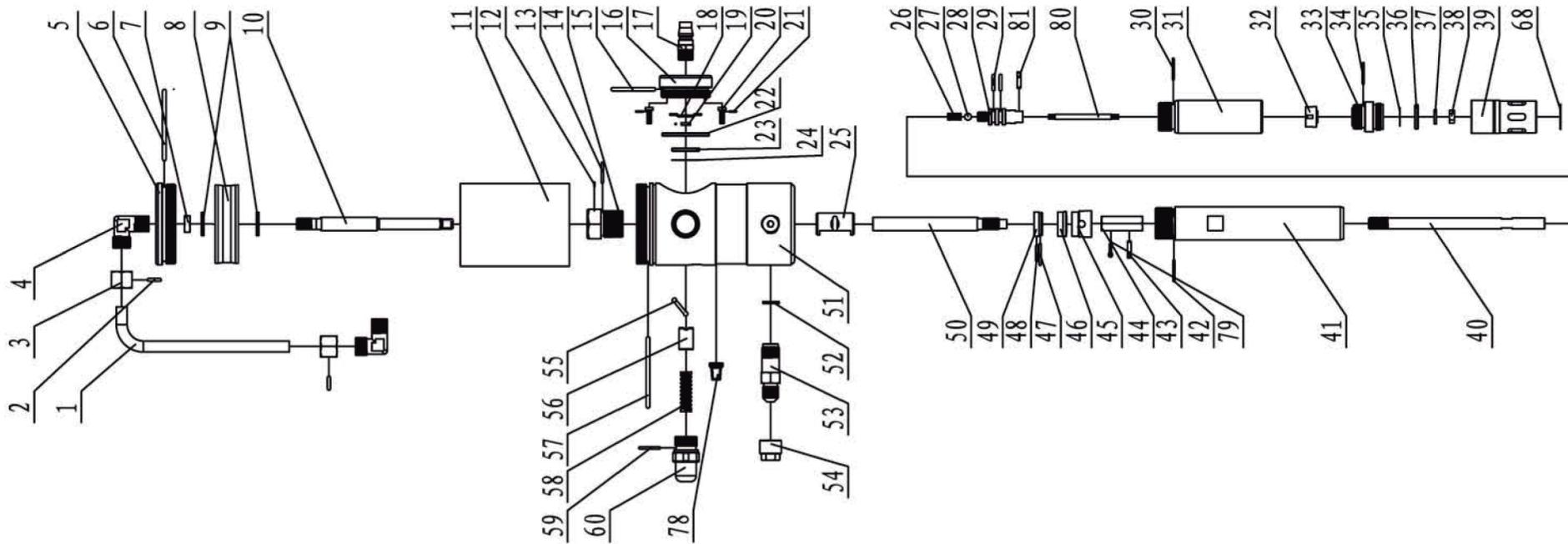
Após a limpeza da bomba de graxa é necessário colocá-la em local seco e ventilado, evitando locais com altas temperaturas, solarização e que possam ter gás inflamável.

1. Utilize filtro de ar para manter a poeira e a sujeira longe da bomba de ar e evitar o desgaste da válvula deslizante, cilindro e outras peças.
2. A pressão do ar não deve exceder 0,8 Mpa para evitar qualquer sobrecarga da unidade, defeitos e prejudique a vida útil da mangueira de graxa.
3. Quando utilizar o equipamento, não dobre ou enrole a mangueira de graxa e não deixe sob objetos pesados evitando danos.
4. Quando não estiver em uso, desconecte o conector rápido e acione o comando de graxa para diminuir a pressão na unidade, de modo a prolongar a vida útil da mangueira de graxa.
5. Lubrifique a bomba de ar regularmente.
6. Ao desmontar o comando de graxa, certifique-se de não danificar os componentes.
7. Não ligue a unidade quando não houver graxa no reservatório evitando danos.
8. Limpe e faça a manutenção das tubulações regularmente. Retire o bico do comando de graxa e lave-o com óleo várias vezes para retirada da sujeira no tubo. Mantenha a graxa restante sempre limpa.

Nº	Nº modelo	Descrição	Observação	Nº	Nº modelo	Descrição	Observação
1	RH1121-01	mangueira de ar		42	GB3452.1-1992	anel de vedação	diâmetro externo Ø24 x
2	GB3452.1-1992	anel de vedação	anel externo Ø12,8 x 2,65	43	Gb/f879-2000	pino de mola	2,4
3	RH1121-02	parafuso da mangueira de ar		44	RH1121-28	parafuso de ajuste	Ø3 x 15
4	RH1121-03	conector de dobra		45	RH1121-27	tampa de vedação	
5	RH1121-04	tampa do cilindro		46	RH1121-18	junta de vedação -U	
6	GB3452.1-1992	anel de vedação	anel externo Ø70 x 3,1	47	GB3452. L-1992	anel de vedação	UN 12 x 22 x 8
7	GB/T 6175-2000	parafuso hexagonal m10		48	GB3452.1-1992	anel de vedação	anel externo Ø19,6 x 1,8
8	RH1121-06	pistão		49	RH1121-17	junta de vedação	anel externo Ø14,8 x 1,8
9	RH1121-07	junta do pistão		50	RH1121-26	polo de conexão do pistão	
10	RH1121-08	polo do pistão		51	RH1121-10	corpo de gás	
11	RH1121-05	cilindro		52	RH1121-53	junta de cobre roxo	
12	GB3452.1-1992	anel de vedação	anel externo Ø16 x 2,4	53	RH1121-15	conector de saída de óleo	
13	GB3452.1-1992	anel de vedação	anel externo Ø23,6 x 1,8	54	RH1121-16	tampa de saída de óleo	
14	RH1121-09	parafuso de vedação		55	RH1121-11	válvula de reversão plana	
15	GB3452.1-1992	anel de vedação	anel externo Ø46 x 2,5	56	RH1121-12	tampa de válvula plana	
16	RH1121-24	tampa da câmara de ar		57	GB3452.1-1992	anel de vedação	
17	RH1121-25	conector da entrada de ar		58	RH1121-13	mola de reversão	anel externo Ø70 x 3,1
18	RH1121-22	mola de amortecimento		59	GB3452.1-1992	anel de vedação	
19	RH1121-21	deslizador		60	RH1121-14	assento deslizante	anel externo Ø22,3 x 2,65
20	GB/T 65-2000	parafuso de cabeça redonda	M4 x 12	61	RH1121-47	tampa do rodízio	
21	GB/T 859-1987	junta de mola	Ø4	62	RH1121-46	rodízio	
22	RH1121-20	placa limite		63	RH1121-45	recipiente	
23	RH1121-19	assento da válvula		64	Gb/T5783-2000	parafuso hexagonal	
24	RH1121-52	junta de papel		65	RH1121-44	alça de elevação	M6 x 16
25	RH1121-23	cobertura		66	GBff6184-2000	parafuso de nylon	
26	RH1121-32	mola da entrada de ar		67	RH1121-43	parafuso borboleta	M6
27	GB 308-89	esfera de aço	Ø6	68	Gb 894-86	mola de aperto	
28	RH1121-31	plug de válvula		69	RH1121-49	placa de compressão de ar	Ø30
29	GB3452.1-1992	anel de vedação	anel externo Ø15,3 x 2,65	70	RH1121-50	borracha compressora de ar	
30	GB3452.1-1992	anel de vedação	anel externo Ø25,5 x 2,4	71	RH1121-48	tampa de compressão de ar	
31	RH1121-34	corpo		72	RH1121-51	mola de compressão de ar	
32	RH1121-35	válvula quadrada		73	RH1121-42	tampa do recipiente	
33	RH1121-36	parafuso de conexão		74	RH1121-41	tampa do recipiente	
34	GB3452.1-1992	anel de vedação	anel externo Ø23,6 x 1,8	75	Gb/T6184-2000	parafuso hexagonal	
35	RH1121-37	tela de filtragem		76	RH1121-40	punho	M8 x 15
36	RH1121-38	click		77	Gb 894-86	mola de aperto	
37	GB/T 859-1987	junta da mola	Ø6	78	Hj/f382-2007	silenciador modelo A	Ø16
38	GB/T5783-2000	parafuso hexagonal mó		79	GB/f 91-2000	contrapino	
39	RH1121-39	mangueira de entrada de ar		80	RH1121-33	polo material	Ø3 x 20
40	RH1121-29	polo de conexão		81	Gb/f879-2000	pino de mola	
41	RH1121-30	mangueira de conexão					Ø2 x 13

Nº	Descrição	Nº	Descrição
1	bico	15	suporte da válvula
2	mangueira de ar	16	esfera de aço 6mm
3	cabo	17	suporte da esfera de aço
4	parafuso de cabeça redonda	18	mola
5	polo de ajuste	19	mangueira de conexão
6	parafuso hexagonal fino	20	fuso central
7	parafuso hexagonal grosso	21	parafuso de vedação 1
8	rebite	22	esfera de aço 2mm
9	peça de conexão	23	conector
10	parafuso de pressão	24	junta de alumínio
11	junta de vedação	25	anel de vedação
12	vedação de óleo	26	parafuso de vedação 2
13	mandril	27	junta de cobre roxo
14	corpo	28	





PROPULSORA PARA GRAXA DE ALTA PRESSÃO MIX-50001