

# PROPULSORA PNEUMÁTICA PARA ÓLEO

## MIX-50053



(17) 3525-5120

WWW.LUBMIX.COM.BR

Propulsora Pneumática para Óleo resistente, projetada para trabalhar em condições difíceis.

Dispenser de óleo até 6,5 vezes a pressão da entrada de ar.

Construção metálica, totalmente usinada em CNC com peças móveis resistentes ao desgaste.

Motor a ar de 3" (76 mm) de diâmetro operado por pistão alternativo.

### Motor sem estol e sem gelo

Estrutura resistente e durável com silenciador integrado para operação silenciosa.

### Bomba de ação simples

Para dispensar óleos de alta viscosidade (até SAE 240) para transferência em distâncias curtas e longas (até 60 metros).

### Bomba de baixa manutenção

O design robusto avançado com poucas peças móveis e nenhuma ferramenta de manutenção especial torna a manutenção da bomba conveniente.

É possível adaptar tubos de sucção adicionais para uso em tambores de até 205 litros (55 galões).

### Componentes Molhados

Aço, Latão, Alumínio, Turcite, Poliretano, NBR.

### Para usar com:

ATF, óleo engeni, óleo de engrenagem, óleo hidráulico, óleo de alta viscosidade até SAE 240.

### Não use com:

Fluidos corrosivos, solventes, ácidos, álcalis, anticongelante, óleo usado, qualquer outro meio não compatível com os componentes da bomba.

MOTOR PNEUMÁTICO DE 3" (76 MM)

ENTRADA DE AR

SAÍDA DA BOMBA

ADAPTADOR DE TAMPA DE 2"

TUBO DE SUCCÃO



Opcionais:  
Tubos de Sucção

## ESPECIFICAÇÕES

PRESSÃO DE TRABALHO	2-10 BAR (30-150 PSI)
PRESSÃO MÁX. DO AR	10 BAR (150 PSI)
CONEXÃO DE ENTRADA DE AR	1/4" BSP (F) / 1/4" NPT (F)
PRESSÃO MÁXIMA DE SAÍDA DE FLUIDO	975 PSI (65 BAR)
CONSUMO DE AR	250 LPM
CONEXÃO DE SAÍDA DA BOMBA	1/2" BSP (F) / 1/2" NPT (F)
ENTRADA DA BOMBA	1" BSP (F) / 1" NPT (F)
VAZÃO	Até 18 LPM (4,76 GPM)
NÍVEL DE RÚIDO	82 db

PRESSÃO DE TRABALHO	PRESSÃO MÁX. DE SAÍDA
<b>30-150 PSI (2-10 BAR)</b>	<b>975 PSI (65 BAR)</b>

## INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

- Siga as regras, regulamentos e condições de saúde e segurança da oficina ao usar a propulsora.
- Durante o período de uso, os acessórios devem ser verificados quanto a desgaste, rachaduras e outros danos, substitua quaisquer danos ou peças desgastadas.
- Use apenas peças genuínas. Peças não autorizadas podem ser perigosas e anularão a garantia.
- Use luvas de segurança aprovadas e proteção para os olhos e ouvidos.
- Mantenha a propulsora limpa e em boas condições de funcionamento para obter o melhor e mais seguro desempenho.

## ATENÇÃO!

- NÃO use a propulsora para uma tarefa para a qual ela não foi projetada.
- NÃO deixe cair, jogue ou abuse da propulsora.
- NÃO a transporte pela mangueira.
- NÃO use a propulsora se estiver danificada ou com algum defeito. Contacte o seu agente de serviço local.

## CONTEÚDO DO PACOTE

DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
BOMBA	1
VÁLVULA DE PÉ	1
O.I.P.M	1

## FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- 11 MM CHAVE INGLESA /7/16" CHAVE INGLESA
- 14 MM CHAVE INGLESA /9/16" CHAVE INGLESA
- 17 MM CHAVE INGLESA /11/16" CHAVE INGLESA

## ANTES DA INSTALAÇÃO

- Use apenas acessórios originais compatíveis com esta propulsora.
- Verifique se todas as conexões estão seguras.
- **Construção da propulsora:** É composta por duas seções.
- **Seção de acionamento:** consiste em um conjunto de motor a ar acionado por ar comprimido. O diâmetro do pistão do motor pneumático é de 3" (76 mm).
- **Seção de Bombeamento:** Consiste em uma propulsora na qual um pistão levanta o óleo através de válvulas antirretorno, movendo-se reciprocamente dentro do cilindro. O óleo é descarregado com pressão (da saída localizada na parte inferior do motor pneumático) na mangueira de entrega.
- **A relação de pressão** da propulsora indica a relação entre a pressão do óleo de saída e a pressão do ar que entra. Quando a relação de pressão é de 6,5:1, alcançamos uma pressão de saída do óleo de até 942 PSI (65 Bar) quando a pressão do ar de entrada é de 150 PSI (10 Bar).

## ATENÇÃO!

- Acessórios defeituosos podem levar a ferimentos pessoais e danos materiais.

## INSTALAÇÃO

1. \*Deslize a tampa do tubo de sucção e aperte-a na abertura de 2" no tambor.
2. \*Afrouxe a porca da tampa e insira cuidadosamente o tubo de sucção da propulsora através dela. Assim que o tubo de sucção tocar o fundo do tambor, aperte a porca.
3. Monte a propulsora na parede. Conecte uma ponta da mangueira de sucção (não inclusa) na entrada da propulsora e a outra ponta na válvula de pé. Mergulhe a válvula de pé no reservatório de óleo ou tambor, ao usá-la como uma propulsora de ponta.
4. Conecte a mangueira apropriada e a pistola de controle de óleo à saída da propulsora. Use um vedador para evitar qualquer vazamento.
5. Com o suprimento de ar desligado, conecte a linha de ar na entrada de ar da propulsora. Remova o bujão de ventilação no tambor para criar a ventilação necessária para a operação.

\*Apenas para versões com tubo de sucção para tambor (não incluso)

## CUIDADO!

- Uma unidade FRL (Filtro-Regulador-Lubrificador) deve ser utilizada na alimentação de ar, antes de ser conectada à propulsora. Defina o regulador para 90 PSI.
- 6 (BAR) ou qualquer pressão de entrada necessária, mas nunca superior a 150 PSI (10 Bar) ou inferior a 30 PSI (2 Bar).

## INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

1. Abra parcialmente a válvula de ar liga/desliga (ajuda na criação do vácuo inicial ao encher uma propulsora totalmente seca). A propulsora começará a operar automaticamente até que seja escorvada. Ela está escorvada quando o óleo está disponível na saída, torrando-a pronta para uso. Uma vez escorvado, o motor pneumático irá parar. Abra totalmente a válvula de ar liga/desliga.
2. Segure a pistola de controle de óleo perto de um recipiente e pressione o gatilho. A propulsora começará a operar com descarga contínua de óleo enquanto o gatilho estiver pressionado. Solte o gatilho e isso irá parar. Verifique se há vazamentos em qualquer uma das conexões e aperte novamente, se necessário.
3. Assim que o gatilho for liberado, a propulsora irá parar de distribuir óleo e o motor pneumático também irá parar.
4. Quando não estiver em uso e no final de cada dia, o suprimento de ar deve ser desligado.

## ATENÇÃO!

- Sempre use equipamentos de proteção como óculos de segurança, luvas, avental e tampões para os ouvidos ao operar a propulsora.
- Nunca deixe nenhuma parte do corpo ficar na frente ou em contato com a tomada de controle.
- Sempre corte o suprimento de ar após o uso, para que a mídia não vaze caso algum componente da propulsora falhe.

- Antes de ligar o fornecimento de ar, verifique as mangueiras quanto a sinais de desgaste, vazamento ou conexões soltas. Substitua conforme necessário.

- Não fume perto da bomba. Não use a bomba perto de uma fonte de faísca/chama aberta.

- Ao trocar o fluido de trabalho, pelo menos 1 litro de fluido novo deve ser descartado para evitar a mistura dos fluidos.

- A bomba NÃO deve ser operada por mais de 4 horas continuamente.

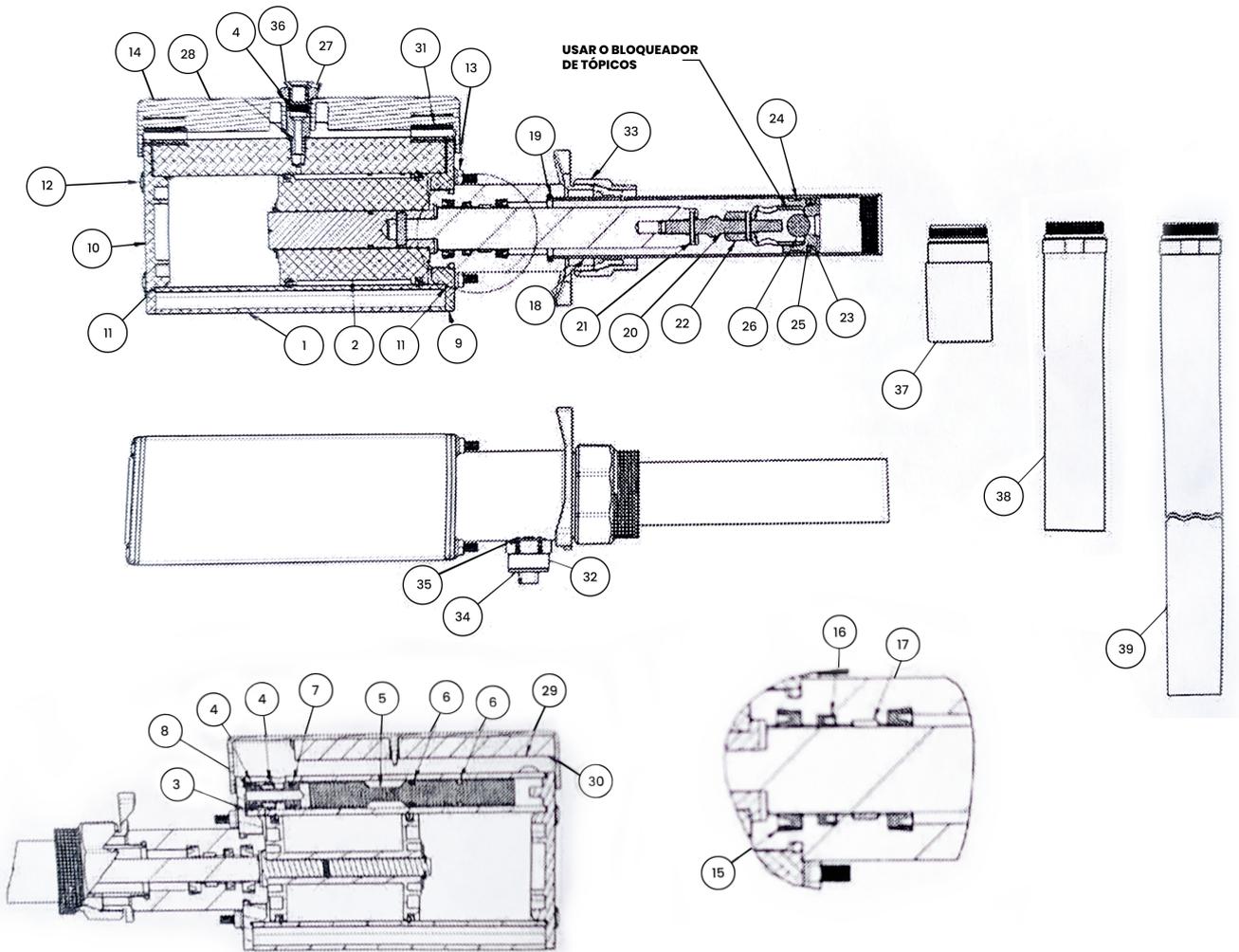
- A bomba deve ser fornecida com ar comprimido limpo e seco por meio de uma unidade FRL.

- Antes de tentar qualquer reparo neste produto, desconecte o suprimento de ar e aperte o gatilho da válvula de controle para liberar a pressão do fluido.

### MANUTENÇÃO

Limpe semanalmente a unidade FRL (Filtro-Regulador-Lubrificador) e a mangueira de alta pressão para que a bomba permaneça livre de contaminação.

### VISÃO EXPLODIDA



### LISTA DE PEÇAS

N° DE REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DA PEÇAS	QUANTIDADE
1	Cilindro	1
2	Subconjunto do pistão	1
3	Sleeve	2
4	O-Ring	5
5	Carretel	2

N° DE REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DA PEÇAS	QUANTIDADE
6	O-Ring	4
7	Vedação (carretel)	2
8	O-Ring	2
9	Conjunto de Habitação	1
10	Tampa (Cilindro)	1

N° DE REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DA PEÇAS	QUANTIDADE	N° DE REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DA PEÇAS	QUANTIDADE
11	Vedação	2	26	Bola de aço	1
12	Parafuso de pescoço quadrado	4	27	Adaptador de entrada	1
13	Porca flangeada	4	28	O-Ring	1
14	Corpo (silenciador)	1	29	Espuma	2
15	Selo (grande)	2	30	Folha de alumínio	2
16	Selo (pequeno)	1	31	Conjunto de miçangas	2
17	Arruela Turcita	1	32	Adaptador de tomada	1
18	Barril	1	33	Montagem do tampão	1
19	O-Ring	1	34	Tampa de entrada (válvula de saída)	1
20	Haste do pistão	1	35	O-Ring	1
21	Pino de Mola com Fenda	2	36	Tampa de entrada	1
22	Acoplador de Pistão	1	37	Válvula de pé	1
23	Pistão	1	38	Montagem do tubo (pequeno)	1
24	Arruela Fendida	1	39	Montagem do tubo (grande)	1
25	Selo do Óleo	1			

## Solução de Problemas

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO CORRETA
A bomba funciona, mas não distribui fluido	A viscosidade do fluido é muito alta	Certifique-se de que o fluido usado tenha uma viscosidade de SAE 240 ou inferior
	O tambor está vazio	O nível de fluido dentro do tambor pode estar muito baixo. Recarregue o tambor
	A entrada da bomba está bloqueada	Remova o tubo de sucção e limpe o filtro na entrada da bomba
	A pressão de entrada de ar é muito menor	Aumente a pressão do ar. Deve ser de pelo menos 30 PSI (2 BAR)
A bomba não está funcionando/ menos descarga	A pressão de entrada de ar é muito baixa	Aumente a pressão do ar. Deve ser de pelo menos 30 PSI (2 BAR)
A bomba continua a funcionar mesmo depois de soltar o gatilho da pistola	Vazamento de ar no conjunto da bomba	Verifique todas as conexões para garantir que estejam apertadas. Use veda rosca. Verifique os O-rings e as vedações quanto a danos. Substitua as peças defeituosas.
A descarga para repentinamente quando a bomba funciona	Danos nos anéis de vedação	Verifique todas as vedações / anéis de vedação e substitua as peças danificadas
	Sujeira/outras partículas estranhas ficam entupidas na pistola de descarga/saída de descarga	Limpe todas as partículas estranhas / sujeira com ar comprimido
	O filtro na entrada do tubo de sucção está entupido	Abra, limpe e remonte corretamente

## DESCARTE

Os componentes ou produtos usados devem ser entregues a empresas especializadas na eliminação e reciclagem de resíduos industriais.